目　　錄

第一章　計畫概述 1-1
1.1　前言 1-1
1.2　研究目的 1-3
1.3　研究依據 1-5
1.4　研究目標年及研究範圍 1-6
1.5　工作內容與作業流程 1-6

第二章　社經現況與發展預測 2-1
2.1　社經發展現況分析 2-1
2.1.1　人口 2-1
2.1.2　產業發展現況 2-3
2.2　都市計畫及相關開發建設計畫 2-7
2.2.1　土地使用現況 2-7
2.2.2　上位計畫與都市發展相關計畫 2-8
2.3　社經發展分析與預測 2-12
2.3.1　人口預測 2-12
2.3.2　家戶數預測 2-16
2.3.3　家戶所得預測 2-19
2.3.4　及業人口預測 2-21
2.3.5　就學與及學人口預測 2-22

第三章　運輸系統發展現況分析與預測 3-1
3.1　運輸系統發展現況分析 3-1
3.1.1　道路系統 3-1
3.1.2　大眾運輸系統 3-38
3.2　運輸系統建設計畫 3-51

臺北市政府捷運工程局公開資訊

3.2.1 公路系統 3-51
3.2.2 軌道系統 3-52
3.3 運輸旅次需求 3-55
3.3.1 運輸旅次需求分析 3-55
3.3.2 小結 3-60
3.4 路線定位及功能 3-61
3.4.1 民生汐止線之定位 3-61
3.4.2 民生汐止線之功能 3-61
3.5 本捷運路線與台鐵在汐止地區之競合研析 3-64

第四章 可行性路線方案研擬 4-1
4.1 淡水線至基隆河間路線方案研擬 4-1
4.1.1 方案 A-1（民權東路高架型式） 4-1
4.1.2 方案 A-2（民權東路地下型式） 4-3
4.1.3 方案 B-1（民生東路高架型式） 4-4
4.1.4 B-2（民生東路地下型式） 4-5
4.2 與計畫中捷運南北線整合構想與分析 4-6
4.2.1 方案 A：捷運南北線轉經新湖二路與民汐線共構... 4-8
4.2.2 方案 B：南北線及民汐線維持原路線，民汐線增設車站 4-9
4.2.3 方案 C：南北線維持原路線，民汐線改行民權東路. 4-10
4.2.4 方案 D：捷運南北線與民汐線轉經新湖一路共構... 4-11
4.3 內湖東湖地區路線方案研擬 4-12
4.3.1 可行性研究(93 年)建議方案 4-12
4.3.2 替選方案 A 4-15
4.3.3 替選方案 B 4-15
4.3.4 替選方案 C 4-17
4.3.5 替選方案 D 4-18

臺北市政府捷運工程局公開資訊

4.3.6 替選方案E 4-19
4.4 汐止地區路線方案研擬 4-21
4.4.1 延伸路段方案A（行經大同路） 4-21
4.4.2 延伸路段方案B（行經新台五路） 4-23
4.5 各路段方案初步評選 4-24

第五章 運輸需求預測 5-1
5.1 運量預測模式 5-1
5.1.1 運量預測方法及模式概述 5-1
5.1.2 運輸需求預測模式輸入資料分析 5-5
5.2 運輸需求預測分析 5-12
5.2.1 旅次產生吸引預測分析 5-12
5.2.2 路線方案運量預測 5-24
5.2.3 晨峰小時大眾運具運量預測分析 5-40
5.2.4 全日運量預測分析 5-43
5.3 運輸效益分析 5-47
5.3.1 可及性分析 5-47
5.3.2 路網旅行時間節省 5-53
5.3.3 旅次移轉分析 5-54
5.4 交通衝擊分析 5-61
5.4.1 捷運施工階段交通衝擊 5-61
5.4.2 營運階段交通衝擊 5-64

第六章 工程標準及技術可行性 6-1
6.1 大眾捷運系統之分類 6-1
6.1.1 大眾捷運系統之定義 6-4
6.1.2 系統型式評估 6-5
6.1.3 捷運系統型式評選建議 6-8
6.1.4 替選系統方案評估分析 6-13

臺北市政府捷運工程局公開資訊

6.2 工程標準及規範 6-25
6.2.1 土建工程標準及規範 6-25
6.2.2 機電工程標準及規範 6-26
6.3 工程技術可行性分析 6-41
6.3.1 地形地質現況分析 6-41
6.3.2 河川水系及防洪排水 6-44
6.3.3 新工法技術之可行性 6-47
6.3.3.1 橋梁工程 6-47
6.3.3.2 隧道工程 6-53
6.4 工程風險初步分析 6-57

第七章 召開公聽會及意見研析處理 7-1
7.1 公聽會辦理情形 7-1
7.2 民眾意見研析及處理 7-3

第八章 相關單位意見彙整及協調 8-1

第九章 路線方案進階評估及建議 9-1
9.1 評估方法 9-1
9.2 評估指標 9-2
9.3 方案綜合評估 9-8
9.4 建議路線方案運輸需求預測分析 9-24
9.4.1 車站進出量預測 9-24
9.4.2 站間運量預測 9-28
9.4.3 大眾運具旅次預測比較 9-30
9.4.4 可及性分析 9-32
9.4.5 時間節省預測 9-35
9.4.6 旅次移轉分析 9-35
9.5 建議路線方案有無南北線運輸需求預測分析 9-39

臺北市政府捷運工程局公開資訊

9.5.1 車站進出量預測 9-39
9.5.2 站間運量預測 9-44
9.5.3 時間節省預測 9-46
9.5.4 大眾運具旅次預測比較 9-46
9.6 台鐵捷運化對捷運民生汐止線之影響 9-52

第十章 路線、系統、營運及工程規劃 10-1
10.1 建議路線方案 10-1
10.2 系統技術型式規劃 10-2
10.2.1 車輛 10-2
10.2.2 號誌及控制系統 10-10
10.2.3 供電系統 10-17
10.2.4 通訊系統 10-20
10.2.5 自動收費系統 10-24
10.3 營運可行性分析 10-28
10.3.1 列車服務計畫 10-28
10.3.2 營運計畫分析 10-32
10.3.3 疏散逃生計畫 10-41
10.4 重要工程課題分析 10-47
10.4.1 路線穿過捷運淡水線 10-47
10.4.2 路線穿過捷運新莊線 10-47
10.4.3 路線穿越新生北路下方排水箱涵 10-48
10.4.4 南北線與民汐線共構段之工程課題 10-48
10.4.5 路線穿越基隆河河道及堤防 10-53
10.4.6 路線穿越民房 10-54
10.4.7 路線跨越中山高速公路 10-57
10.4.8 路線跨越捷運內湖線及康寧抽水站 10-58
10.4.9 汐止地區跨越基隆河與公路橋梁共構 10-60

臺北市政府捷運工程局公開資訊

10.4.10 路線穿越北二高 10-62
10.4.11 路線自大同路沿康誥坑溪轉往新台五路路段 10-62
10.4.12 高架路段與民房距離 10-64
10.4.13 路線段建物拆遷 10-66

第十一章 場站規劃 11-1
11.1 車站初步規劃 11-1
11.1.1 車站位置之選擇 11-1
11.1.2 車站規劃之原則 11-2
11.1.3 車站規劃內容 11-6
11.1.3.1 車站基本設施量估算 11-8
11.1.3.2 各車站配置規劃說明 11-15
11.1.3.3 與現有路線銜接轉乘方式規劃 11-53
11.2 機廠初步規劃 11-58
11.2.1 機廠基本功能 11-58
11.2.2 機廠位置 11-59
11.2.3 機廠布設 11-60

第十二章 用地取得方式分析 12-1
12.1 用地勘選原則 12-1
12.2 法令依據 12-2
12.3 用地取得可行性分析 12-7
12.4 用地取得方式 12-11
12.5 場站開發潛力評估 12-17
12.6 用地取得與拆遷補償費概估 12-21
12.7 捷運場站周邊土地開發策略 12-23

臺北市政府捷運工程局公開資訊

第十三章 環境影響初步分析 13-1
13.1 水文水質 13-1
13.2 空氣品質 13-4
13.3 生態環境影響衝擊 13-5
13.4 噪音 13-7
13.5 廢棄物 13-10
13.6 景觀美質及視域阻隔 13-16
13.7 文化古蹟 13-17
13.8 交通影響衝擊 13-18
第十四章 經濟與財務評估 14-1
14.1 工程經費估算 14-1
14.1.1 建造成本 14-1
14.1.2 分年營運維修成本及重增置成本估算 14-8
14.2 經濟效益評估 14-13
14.2.1 評估項目與基本假設 14-13
14.2.2 效益推估 14-17
14.2.3 評估方法 14-19
14.2.4 評估結果 14-20
14.3 財務評估 14-22
14.3.1 評估方法與決策指標 14-22
14.3.2 基本假設及參數設定 14-23
14.3.3 成本收入預估及分析 14-25
14.3.4 財務評估結果分析 14-30
第十五章 興建優先次序 15-1
15.1 路線分段興建方案研擬 15-1
15.2 分期興建運量預測分析 15-5
15.2.1 分期興建運量預測分析 15-5

臺北市政府捷運工程局公開資訊

15.2.2 時間節省預測 15-6
15.3 分期營運可行性分析 15-7
15.4 分期興建建造成本分析 15-12
15.5 分期興建分年資金需求 15-12
15.6 分期建設計畫運輸及經濟效益評估 15-16
15.6.1 運輸效益評估 15-16
15.6.2 經濟效益分析結果比較 15-22
15.7 預期績效指標及評估基準 15-24
15.8 第一期路線分段起始點評估分析 15-26
15.8.1 方案背景 15-26
15.8.2 方案比較與分析 15-28
15.8.2.1 運輸需求與效益 15-28
15.8.2.2 工程建造成本與營運維修成本 15-28
15.8.2.3 財務效益分析 15-29
15.8.2.4 經濟效益分析 15-30
15.8.2.5 工程營運分析 15-32
15.8.2.6 轉乘分析 15-32
15.8.3 小結 15-32
15.9 分期興建建議 15-34
15.10 相關審查意見回應 15-34

16 第十六章 財務專章 16-1
16.1 全線一次興建之財務計畫 16-1
16.1.1 建設時程 16-1
16.1.2 基本假設參數 16-2
16.1.3 基本規劃資料 16-3
16.1.4 財務效益評估之方式 16-5
16.1.5 土地開發 16-8
16.1.6 評估結果 16-15

臺北市政府捷運工程局公開資訊

16.2 第一期興建之財務計畫 16-17
16.2.1 建設時程 16-17
16.2.2 基本假設參數 16-17
16.2.3 基本規劃資料 16-18
16.2.4 土地開發 16-19
16.2.5 評估結果 16-21
16.3 捷運周邊土地開發效益(TOD)、稅金增額 (TIF)效益
評估 16-24
16.3.1 範圍擇定 16-24
16.3.2 增額容積不列入土地開發效益之因 16-25
16.3.3 都市更新不列入土地開發效益之因 16-26
16.3.4 資金挹注計算方式 16-26
16.3.5 周邊土地開發效益(TOD)分析 16-28
16.3.5.1 SB07 車站~SB10 車站周邊土地開發效益
(TOD)計算 16-28
16.3.5.2 第一期臺北市轄區段捷運周邊土地開發效益
分析 16-32
16.3.5.3 SB11 車站~SB15 車站周邊土地開發效益
(TOD)計算 16-33
16.3.5.4 第一期新北市轄區段捷運周邊土地開發效益
分析 16-38
16.3.6.1 租稅增額(TIF)計算項目與公式 16-39
16.3.6.2 租稅增額(TIF)計算及假設說明 16-40
16.3.6.2.1 基本假設 16-40
16.3.6.2.2 SB07 車站~SB10 車站周邊租稅增額(TIF)
計算 16-41
16.3.6.2.3 SB11 車站~SB15 車站租稅增額(TIF)計算 16-45
16.3.6.3 民生汐止線租稅增額(TIF)計算小結 16-49
16.4 財源籌措計畫 16-50

臺北市政府捷運工程局公開資訊

16.5 第一期與全線建設之財務敏感度分析 16-52

第十七章 民間參與投資可行性分析 17-1
17.1 全線一次興建民間投資可行性分析 17-1
17.1.1 民間參與法律可行性分析 17-1
17.1.2 民間參與市場可行性分析 17-11
17.1.3 基本假設參數 17-19
17.1.4 基本研究資料 17-22
17.1.5 財務效益評估方式 17-25
17.1.6 附屬事業開發 17-28
17.1.7 評估結果 17-28
17.1.8 民間參與課題 17-38
17.1.9 小結 17-41
17.2 興建第一期之民間投資可行性分析 17-42
17.2.1 基本假設參數 17-42
17.2.2 基本研究資料 17-42
17.2.3 附屬事業開發 17-44
17.2.4 評估結果 17-45
17.2.5 小結 17-54

第十八章 結論與建議 18-1
18.1 結論 18-1
18.2 建議 18-9

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 目 錄

圖 1.1-1 捷運民生汐止線可行性研究路線方案示意圖 1-4
圖 1.1-2 民生汐止線與捷運南北線整合範圍 1-5
圖 1.4-1 民生汐止線研究範圍示意圖 1-7
圖 1.5-1 捷運系統民生汐止線研究作業流程圖 1-9

圖 2.3.2-1 台北縣市歷年平均戶量趨勢 2-17
圖 2.3.2-2 台北縣市歷年單獨生活戶所佔比例趨勢 2-17

圖 3.1.1-1 本計畫交通調查地點示意圖 3-7
圖 3.1.1-2 民生西路/中山北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-8
圖 3.1.1-3 民生東路/新生北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-9
圖 3.1.1-4 民族東路/松江路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-10
圖 3.1.1-5 民生東路/松江路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-11
圖 3.1.1-6 民權東路/建國北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-12
圖 3.1.1-7 民生東路/復興北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-13
圖 3.1.1-8 民權東路/敦化北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-14
圖 3.1.1-9 民生東路/敦化北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-15
圖 3.1.1-10 民生東路/光復北路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-16
圖 3.1.1-11 民生東路/三民路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-17
圖 3.1.1-12 民權東路/三民路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-18
圖 3.1.1-13 民權東路/舊宗路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-19
圖 3.1.1-14 新湖二路/舊宗路口尖峰小時路口轉向交通量圖(平日)..... 3-20
圖 3.1.1-15 新湖二路/舊宗路口尖峰小時路口轉向交通量圖(假日)..... 3-21
圖 3.1.1-16 民權東路/行愛路口尖峰小時路口轉向交通量圖(平日)..... 3-22
圖 3.1.1-17 民權東路/行愛路口尖峰小時路口轉向交通量圖(假日)..... 3-23
圖 3.1.1-18 民權東路/成功路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-24

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 3.1.1-19 中興路/大同路口尖峰小時路口轉向交通量圖 3-25
圖 3.1.1-20 民生東路路段交通量與行駛速率示意圖(晨峰) 3-29
圖 3.1.1-21 民生東路路段交通量與行駛速率示意圖(昏峰) 3-29
圖 3.1.1-22 新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖
(平日晨峰)..... 3-31
圖 3.1.1-23 新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖
(平日昏峰)..... 3-31
圖 3.1.1-24 新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖
(假日晨峰)..... 3-33
圖 3.1.1-25 新湖二路至民權隧道口路段交通量 與行駛速率示意圖
(假日昏峰)..... 3-33
圖 3.1.1-26 大同路及新台五路路段交通量與行駛速率示意圖(晨峰).... 3-35
圖 3.1.1-27 大同路及新台五路路段交通量與行駛速率示意圖(昏峰).... 3-35
圖 3.1.2-1 本計畫公車乘載率調查結果示意圖 3-44
圖 3.2.2-1 研究範圍相關交通建設計畫 3-55
圖 3.4.2-1 架構民生汐止線完整路網構想圖 3-63
圖 3.5-1 台鐵捷運化服務廊帶(含直接到達與一次捷運轉乘) 3-66
圖 3.5-2 捷運民生汐止線服務廊帶(含直接到達與一次捷運轉乘)..... 3-66

圖 4-1 民汐線路線方案研擬路廊區段示意圖..... 4-1
圖 4.1-1 淡水線至基隆河路線方案示意圖..... 4-2
圖 4.2-1 民生汐止線與計畫中捷運南北線界面範圍..... 4-6
圖 4.2-2 與計畫中捷運南北線整合路段示意圖..... 4-7
圖 4.2.1-1 民汐線與捷運南北線整合方案 A 4-8
圖 4.2.2-1 民汐線與捷運南北線整合方案 B 4-9
圖 4.2.3-1 民汐線與捷運南北線整合方案 C 4-10
圖 4.2.4-1 民汐線與捷運南北線整合方案 D 4-11
圖 4.3-1 內湖-東湖地區路線方案示意..... 4-13
圖 4.3-2 康寧路三段至內溝溪路段平面圖..... 4-14

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 4.4-1 汐止地區方案示意圖..... 4-22
圖 4.5-1 方案評選流程..... 4-24
圖 4.5-2 路線方案評選層級架構圖..... 4-25
圖 4.5-3 「捷運淡水線至基隆河」區段示意圖..... 4-32
圖 4.5-4 「基隆河至內溝溪」區段示意圖..... 4-32
圖 4.5-5 「汐止地區」區段示意圖..... 4-32

圖 5.1.1-1 本計畫運輸需求預測模式架構..... 5-2
圖 5.1.2-1 研究範圍交通分區示圖..... 5-7
圖 5.2.1-1 目標年規劃範圍各運具合計產生旅次前往地區分佈圖..... 5-15
圖 5.2.1-2 目標年規劃範圍私人運具產生旅次前往地區分佈圖..... 5-16
圖 5.2.1-3 目標年規劃範圍大眾運具產生旅次前往地區分佈圖..... 5-17
圖 5.2.1-4 目標年規劃範圍吸引各地區各運具合計前來旅次分佈圖... 5-20
圖 5.2.1-5 目標年規劃範圍吸引各地區私人運具前來旅次分佈圖..... 5-21
圖 5.2.1-6 目標年規劃範圍吸引各地區大眾運具旅次分佈圖..... 5-22
圖 5.2.2-1 零方案捷運路網圖..... 5-24

圖 6.1-1 大眾運輸系統類別圖..... 6-1
圖 6.1.3-1 評估準則層級架構圖..... 6-8
圖 6.3.1-1 建議路線沿線區域地質圖..... 6-42
圖 6.3.3-1 預鑄節塊橋墩工程實例..... 6-49
圖 6.3.3-2 節塊製造流程..... 6-50
圖 6.3.3-3 預鑄節塊橋墩吊裝..... 6-51
圖 6.3.3-4 預鑄節塊橋墩施作流程..... 6-52
圖 6.3.3-5 捷運內湖線橋墩施作圖..... 6-52
圖 6.3.3-6 二連型(DOT)潛盾機及隧道斷面圖..... 6-53
圖 6.4-1 捷運工程風險矩陣圖..... 6-61

圖 7.1-1 95 年 3 月 16 日-臺北市中山區區公所-公聽會照片 7-2

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 7.1-2　95 年 3 月 21 日-臺北市民生社區活動中心-公聽會照片 ... 7-2
圖 7.1-3　95 年 3 月 23 日-臺北市內湖區區公所-公聽會照片 7-2
圖 7.1-4　95 年 3 月 28 日-臺北市南湖高中-公聽會照片 7-3
圖 7.1-5　95 年 3 月 30 日-臺北縣汐止市汐止國中-公聽會照片 7-3

圖 8.2-1　內湖地區架空輸電線路地下化案..... 8-4

圖 9-1　方案評選流程 9-1
圖 9.3-1　「捷運淡水線至基隆河」區段方案示意圖 9-9
圖 9.3-2　「基隆河至內溝溪」區段方案示意圖 9-9
圖 9.3-3　「內溝溪至汐止車站」區段方案示意圖 9-9
圖 9.3-4　「捷運系統民生汐止線」內湖東湖地區行經中山高速公路北側路線圖..... 9-18
圖 9.3-5　捷運系統民生汐止線」內湖東湖地區路線行經中山高速公路南側路線圖..... 9-22
圖 9.3-6　原研究與行經「蘆洲里」路線差異平面圖 9-23
圖 9.5.2-1　有無南北線情況下，民汐線晨峰小時站間運量分佈圖 9-45

圖 10.1-1　「捷運系統民生汐止線」建議路線圖..... 10-1
圖 10.3.2-1　軌道配置示意圖..... 10-40
圖 10.3.3-1　地下軌區疏散逃生規劃構成關係示意圖..... 10-41
圖 10.3.3-2　隧道中旅客疏散程序執行之優先順序..... 10-42
圖 10.4-1　SB02 站西端軌道布設及施工方式示意圖 10-47
圖 10.4-2　新生北路排水箱涵斷面圖..... 10-48
圖 10.4-3　民汐線與南北線路線整合平面示意圖..... 10-50
圖 10.4-4　民汐線與南北線共構車站剖面圖..... 10-50
圖 10.4-5　新湖一路共構段平面配置圖..... 10-51
圖 10.4-6　共構段西端工作井、通風井及緊急逃生井位置..... 10-52

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 10.4-7 麥帥二橋下中央分隔帶(寬約 15m) 10-52
圖 10.4-8 穿越民生東路底民宅平面圖..... 10-54
圖 10.4-9 台北市內湖區第五期重劃區使用分區圖..... 10-55
圖 10.4-10 路線穿越台北市內湖區第五期重劃區平面圖..... 10-56
圖 10.4-11 路線穿越內湖地區成功路二段民宅平面圖..... 10-56
圖 10.4-12 跨越中山高路段平面線形圖..... 10-57
圖 10.4-13 跨越中山高路段縱坡度示意圖..... 10-58
圖 10.4-14 民汐線跨越康寧抽水站平面圖..... 10-59
圖 10.4-15 康寧抽水站現況照片..... 10-59
圖 10.4-16 民汐線跨越高速公路南側剖面圖..... 10-60
圖 10.4-17 汐止新社后橋共構構想..... 10-61
圖 10.4-18 民汐線穿越大同路之北二高高架橋斷面圖..... 10-62
圖 10.4-19 大同路至新台五路路段平面..... 10-63
圖 10.4-20 高架段兩側禁建範圍..... 10-64
圖 10.4-21 高架段(車站)兩側禁建範圍..... 10-64

圖 11.1.3.2-1 SB01 站位置圖..... 11-17
圖 11.1.3.2-2 SB01 車站位置及歷史街區範圍圖..... 11-18
圖 11.1.3.2-3 SB01 車站周邊現況照片..... 11-18
圖 11.1.3.2-4 SB02 站位置圖..... 11-20
圖 11.1.3.2-5 SB02 車站周邊現況照片..... 11-20
圖 11.1.3.2-6 SB03 站位置圖..... 11-22
圖 11.1.3.2-7 SB03 車站周邊現況圖..... 11-22
圖 11.1.3.2-8 SB04 車站位置圖..... 11-24
圖 11.1.3.2-9 SB04 車站周邊現況圖..... 11-24
圖 11.1.3.2-10 SB05 站位置圖..... 11-26
圖 11.1.3.2-11 SB05 車站周邊現況照片..... 11-26
圖 11.1.3.2-12 SB06 站位置圖..... 11-28
圖 11.1.3.2-13 SB06 車站周邊現況照片..... 11-28

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 11.1.3.2-14 SB07/Y34 站位置圖 11-30
圖 11.1.3.2-15 SB07/Y34 車站周邊現況照片 11-30
圖 11.1.3.2-16 SB08 站位置圖 11-32
圖 11.1.3.2-17 SB08 車站周邊現況照片 11-32
圖 11.1.3.2-18 SB09 站位置圖 11-34
圖 11.1.3.2-19 SB09 車站周邊現況照片 11-34
圖 11.1.3.2-20 SB10 站與文湖線轉乘通道位置圖 11-36
圖 11.1.3.2-21 SB10 站與文湖線轉乘通道剖面圖 11-36
圖 11.1.3.2-22 SB11 站位置圖 11-38
圖 11.1.3.2-23 SB11 車站周邊現況照片 11-38
圖 11.1.3.2-24 SB12 站位置圖 11-40
圖 11.1.3.2-25 SB12 車站周邊現況照片 11-40
圖 11.1.3.2-26 SB13 站位置圖 11-42
圖 11.1.3.2-27 SB13 站位置鳥瞰圖 11-42
圖 11.1.3.2-28 SB14 站位置圖 11-44
圖 11.1.3.2-29 SB14 車站周邊現況照片 11-44
圖 11.1.3.2-30 SB15 站位置圖 11-46
圖 11.1.3.2-31 SB15 車站周邊現況照片 11-46
圖 11.1.3.2-32 SB11A 站位置圖 11-48
圖 11.1.3.2-33 SB11A 車站周邊現況照片 11-48
圖 11.1.3.2-34 SB11B 站位置圖 11-50
圖 11.1.3.2-35 SB11B 車站周邊現況照片 11-50
圖 11.1.3.2-36 SB11C 車站位置圖 11-52
圖 11.1.3.2-37 SB11C 車站周邊現況照片 11-52
圖 11.1.3.3-1 捷運系統民生汐止線轉運車站 11-53
圖 11.2-1 機廠位置圖 11-59
圖 11.2-2 維修機廠初步構想配置圖 11-61

圖 12.3-1 台北縣政府辦理重大建設申請都市計畫個案變更流程圖(1)... 12-12

臺北市政府捷運工程局公開資訊

圖 12.3-2 台北縣政府辦理重大建設申請都市計畫個案變更流程圖(2)... 12-13
圖 12.4-1 社后機廠附近地區現行都市計畫示意圖 12-16
圖 12.4-2 社后機廠附近地區都市計畫道路配合改善建議圖 12-16
圖 12.5-1 SB02 車站聯合開發範圍區位示意圖..... 12-17
圖 12.5-2 SB05 車站聯合開發範圍區位示意圖..... 12-18
圖 12.5-3 SB06 車站聯合開發範圍區位示意圖..... 12-18
圖 12.5-4 SB11 車站暨機廠用地聯合開發區位示意圖..... 12-19
圖 12.5-5 SB12 車站聯合開發範圍區位示意圖..... 12-19
圖 12.5-6 SB15 車站聯合開發範圍區位示意圖..... 12-20
圖 15.1-1 分期建設示意圖 15-3
圖 15.8-1 第一期興建二方案分段里程及營運設施示意圖 15-27

圖 16.3.5-1 SB07 站周邊土地利用圖..... 16-29
圖 16.3.5-2 SB08 站周邊土地利用圖..... 16-29
圖 16.3.5-3 SB09、SB10 站周邊土地利用圖..... 16-30
圖 16.3.5-4 蘆洲里工業區土地使用分區示意圖..... 16-31
圖 16.2.5-5 SB11 站周邊土地利用圖..... 16-33
圖 16.3.5-6 SB12 站周邊土地利用圖..... 16-34
圖 16.3.5-7 SB13 站周邊土地利用圖..... 16-35
圖 16.3.5-8 SB14 站周邊土地利用圖..... 16-36
圖 16.3.5-9 SB15 站周邊土地利用圖..... 16-37

圖 18.1-1 「捷運系統民生汐止線」建議路線平面圖..... 18-4

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 目 錄

表 2.1.1-1 研究範圍歷年人口分析-都會中心 2-2
表 2.1.1-2 研究範圍歷年人口分析-都會週邊 2-2
表 2.1.2-1 台北市農戶人口(民國 96 年底) 2-3
表 2.1.2-2 台北縣農戶人口(民國 95 年底) 2-4
表 2.1.2-3 台北縣市二級產業場所單位員工數 2-5
表 2.2.1-1 研究範圍內各行政區發展現況摘要表 2-7
表 2.2.2-1 都市發展相關計畫 2-10
表 2.3.1-1 中華民國臺灣地區民國 97 年至 140 年人口推計 2-12
表 2.3.1-2 台北都會區相關報告人口預測結果彙整比較 2-14
表 2.3.1-3 研究範圍各行政區人口預測結果 2-15
表 2.3.2-1 研究範圍各行政區平均戶量預測結果 2-18
表 2.3.2-2 研究範圍各行政區家戶數預測結果 2-18
表 2.3.3-1 國內生產毛額預測彙整比較 2-20
表 2.3.3-2 台北都會區家戶所得預測 2-21
表 2.3.4-1 本計畫範圍及業人口預測 2-21
表 2.3.5-1 歷年台北市學齡人口佔總人口比率 2-23
表 2.3.5-2 歷年台北縣學齡人口佔總人口比率 2-23
表 2.3.5-3 未來年台灣地區學齡人口佔總人口比率 2-23
表 2.3.5-4 學齡人口在學率現況與推估 2-24
表 2.3.5-5 研究範圍就學人口預測 2-24
表 2.3.5-6 研究範圍學校學生數現況 2-25
表 2.3.5-7 研究範圍及學人口預測 2-25

表 3.1.1-1 研究範圍道路幾何特性彙整表 3-1
表 3.1.1-2 旅行速率調查路段彙整表 3-26
表 3.1.1-3 各幹道服務水準分級表 3-26
表 3.1.1-4 民生西路至民生東路各路段平日旅行速率與服務水準 3-28

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 3.1.1-5 新湖二路至民權隧道口各路段平日旅行速率與服務水準..... 3-30
表 3.1.1-6 新湖二路至民權隧道口各路段假日旅行速率與服務水準..... 3-32
表 3.1.1-7 新台五路各路段平日旅行速率與服務水準 3-34
表 3.1.1-8 大同路各路段平日旅行速率與服務水準 3-36
表 3.1.1-9 各道路服務水準彙整表 3-37
表 3.1.2-1 研究範圍公車路線營運現況表 3-40
表 3.1.2-1 研究範圍公車路線營運現況表(續 1)..... 3-41
表 3.1.2-1 研究範圍公車路線營運現況表(續 2)..... 3-42
表 3.1.2-2 研究範圍公車乘載率調查 3-43
表 3.1.2-3 研究範圍各捷運車站進、出旅客人數表 3-46
表 3.1.2-4 研究範圍各捷運車站接駁公車轉乘表 3-47
表 3.1.2-5 起迄點與捷運站之距離統計 3-48
表 3.1.2-6 捷運與台鐵旅客轉乘運具比例統計..... 3-49
表 3.1.2-7 捷運與台鐵旅客旅次目的比例統計 3-49
表 3.1.2-8 捷運與台鐵旅客性別比例統計..... 3-50
表 3.1.2-9 捷運與台鐵旅客年齡比例統計 3-50
表 3.3-1 研究範圍未興建本計畫路線旅次產生吸引預測 3-56
表 3.5-1 汐止區目標年地區產生吸引旅次分佈表 3-67
表 3.5-2 台鐵捷運化與捷運民生汐止線服務功能比較 3-69
表 3.5-3 汐止地區有無民汐線情況下聯外旅行時間比較 3-70

表 4.5-1 問卷回收分類結果..... 4-26
表 4.5-2 路線評估目標體系標的、評估準則權重計算結果..... 4-26
表 4.5-3 淡水線至基隆河間路線方案初步評選..... 4-27
表 4.5-4 與計畫中捷運南北線整合路線方案初步評選..... 4-28
表 4.5-5 內湖東湖地區路線方案初步評選..... 4-29
表 4.5-6 汐止地區路線方案初步評選..... 4-30
表 4.5-7 民汐線路線方案評估區段與路段對照表..... 4-31
表 4.5-8 整合後各路段資料表..... 4-34

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 4.5-9 整合後各路段組合方式..... 4-34

表 5.1.1-1 本計畫運輸需求預測模式分析方法..... 5-3
表 5.1.2-1 交通分區調整與新增對照表..... 5-6
表 5.1.2-2 台北都會區目標年(民國 120 年)社經發展預測..... 5-8
表 5.1.2-3 現況年旅行成本摘要表..... 5-11
表 5.1.2-4 目標年旅行成本摘要表..... 5-11
表 5.2.1-1 規劃範圍目標年旅次產生吸引成長分析表..... 5-12
表 5.2.1-2 目標年規劃範圍產生旅次前往研究範圍各走廊分佈表..... 5-14
表 5.2.1-3 目標年規劃範圍吸引研究範圍內各走廊前來旅次分佈表... 5-19
表 5.2.1-4 目標年規劃範圍旅次前往與吸引地區分佈總表..... 5-23
表 5.2.2-1 運量預測路線方案組合..... 5-25
表 5.2.2-2 本計畫組合方案目標年全日車站進出量彙整(1/2)..... 5-32
表 5.2.2-2 本計畫組合方案目標年全日車站進出量彙整(2/2)..... 5-33
表 5.2.2-3 本計畫組合方案目標年晨峰小時車站進出量彙整(1/2).... 5-34
表 5.2.2-3 本計畫組合方案目標年晨峰小時車站進出量彙整(2/2).... 5-35
表 5.2.2-4 本計畫組合方案目標年全日站間運量(1/2)..... 5-36
表 5.2.2-4 本計畫組合方案目標年全日站間運量(2/2)..... 5-37
表 5.2.2-5 本計畫組合方案目標年晨峰小時站間運量(1/2)..... 5-38
表 5.2.2-5 本計畫組合方案目標年晨峰小時站間運量(2/2)..... 5-39
表 5.2.3-1 民國 120 年台北都會區民生汐止線興建與否大眾運具旅次預測比較(全日)..... 5-41
表 5.2.3-2 民國 120 年規劃範圍民生汐止線興建與否大眾運具旅次預測比較(晨峰小時)..... 5-42
表 5.2.4-1 民國 120 年台北都會區民生汐止線興建與否大眾運具旅次預測比較(全日)..... 5-45
表 5.2.4-2 民國 120 年規劃範圍民生汐止線興建與否大眾運具旅次預測比較(全日)..... 5-46
表 5.3.1-1 車站周圍 500 公尺範圍內之人口數與及業人口數..... 5-48

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 5.3.1-2 重要旅次產生吸引點至台北車站各運具旅行時間彙整表... 5-50
表 5.3.1-3 重要旅次產生吸引點至國父紀念館各運具旅行時間彙整表..... 5-52
表 5.3.2-1 各方案目標年旅行時間節省..... 5-53
表 5.3.3-1 有無民生汐止線台北都會區私人與大眾旅次運具分配預測..... 5-55
表 5.3.3-2 有無民生汐止線規劃範圍私人與大眾旅次運具分配預測... 5-56
表 5.3.3-3 有無本計畫路線台北都會區大眾運輸旅次運具分配預測... 5-59
表 5.3.3-4 有無本計畫路線規劃範圍大眾運輸旅次運具分配預測..... 5-60

表 6.1.1-1 大眾捷運系統型式..... 6-5
表 6.1.2-1 鐵路捷運、輕軌捷運與自動導軌運輸的技術與營運特性... 6-6
表 6.1.2-2 技術型式之評估(社經運輸特性)..... 6-6
表 6.1.2-3 技術型式之評估(運轉因素)..... 6-7
表 6.1.2-4 技術型式之評估(其他因素)..... 6-7
表 6.1.3-1 捷運系統選擇時考慮因素..... 6-12
表 6.1.4-1 美國公車專用道幾何設置條件..... 6-17
表 6.1.4-2 國內公車專用道幾何設置條件..... 6-18
表 6.1.4-3 美國公車專用道運輸需求條件..... 6-18
表 6.1.4-4 國內公車專用道運輸需求條件..... 6-19
表 6.1.4-5 各道路服務水準彙整表..... 6-20
表 6.1.4-6 各道路公車路線與班次彙整表..... 6-21
表 6.1.4-7 研究範圍主要道路幾何特性分析表..... 6-23
表 6.3.2-1 各項排水設施設計保護標準..... 6-46
表 6.4-1 捷運工程風險清單..... 6-60
表 6.4-2 工程風險處置..... 6-63

表 9.2-1 路線評估目標體系標的、評估準則與操作指標 9-2
表 9.2-2 路線評估目標體系標的、評估準則權重計算結果 9-8

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 9.3-1 各方案操作指標衡量值計算結果 9-10
表 9.3-2 各方案操作指標衡量值標準化計算結果 9-13
表 9.3-3 各方案綜合評估評點結果 9-15
表 9.3-4 公聽會之路線及設站建議研析結果 9-17
表 9.4.1-1 民國 120 年建議路線方案全日上下車人數預測 9-24
表 9.4.1-1 民國 120 年建議路線方案全日上下車人數預測（續）
單位:人次..... 9-25
表 9.4.1-2 民國 120 年建議路線方案晨峰小時上下車人數單位：人次... 9-26
表 9.4.1-2 民國 120 年建議路線方案晨峰小時上下車人數（續）..... 9-27
表 9.4.2-1 民國 120 年建議路線方案晨峰小時站間運量
單位：人次..... 9-29
表 9.4.3-1 民國 120 年建議路線興建與否大眾運具旅次預測比較(全日
)..... 9-31
表 9.4.3-2 民國 120 年建議路線興建與否大眾運具旅次預測比較（晨
峰小時)..... 9-32
表 9.4.4-1 車站周圍 500 公尺範圍內之人口數與及業人口數 9-33
表 9.4.4-2 重要旅次產生吸引點至台北車站各運具旅行時間彙整表..... 9-34
表 9.4.5-1 建議路線方案時間節省預測 9-35
表 9.4.6-1 有無民生汐止線(台北都會區)私人與大眾旅次運具分配預
測..... 9-36
表 9.4.6-2 有無民生汐止線(規劃範圍)私人與大眾旅次運具分配預測... 9-37
表 9.4.6-3 有無民生汐止線台北都會區大眾運輸旅次運具分配預測..... 9-38
表 9.5.1-1 民國 120 年建議路線方案有無南北線全日上下車人數 9-40
表 9.5.1-1 民國 120 年建議路線方案有無南北線全日上下車人數（續
）..... 9-41
表 9.5.1-2 民國 120 年建議路線方案有無南北線晨峰小時上下車人數... 9-42
表 9.5.1-2 民國 120 年建議路線方案有無南北線晨峰小時上下車人數
(續)..... 9-43
表 9.5.2-1 民國 120 年建議路線方案有無南北線晨峰小時站間運量..... 9-44

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 9.5.3-1 民國 120 年建議路線方案有無南北線時間節省預測 9-46
表 9.5.4-1 民國 120 年全日有無南北線，興建民汐線對大眾運具旅次之影響..... 9-50
表 9.5.4-2 民國 120 年晨峰小時有無南北線，興建民汐線對大眾運具旅次之影響..... 9-51
表 9.6-1 民國 120 年建議路線方案有無台鐵捷運化下全日上下車人數... 9-53
表 9.6-1 民國 120 年建議路線方案有無台鐵捷運化下全日上下車人數（續）..... 9-54
表 9.6-2 民國 120 年建議路線方案有無南北線下晨峰小時上下車人數... 9-55
表 9.6-2 民國 120 年建議路線方案有無南北線下晨峰小時上下車人數（續）..... 9-56
表 9.6-3 民國 120 年晨峰小時有無台鐵捷運化，民汐線站間旅次預測... 9-57
表 9.6-4 台鐵捷運化對民汐線之影響 9-57

表 10.3.2-1 全線營運列車服務計畫(無捷運南北線)..... 10-33
表 10.3.2-2 各種營運模式所需之發車班次與班距(無捷運南北線)..... 10-34
表 10.3.2-3 主線各區間之列車服務班距(無捷運南北線)..... 10-34
表 10.3.2-4 區間營運列車服務計畫(無捷運南北線)..... 10-35
表 10.3.2-5 全線營運列車服務計畫(有捷運南北線)..... 10-36
表 10.3.2-6 各種營運模式所需之發車班次數與班距 (有捷運南北線).. 10-37
表 10.3.2-7 主線各區間之列車服務班距(有捷運南北線)..... 10-37
表 10.3.2-8 區間營運列車服務計畫(有捷運南北線)..... 10-38
表 10.4-1 高架段(含車站)路線兩側建築物處理說明..... 10-65
表 10.4-2 本案路線段主要建物拆遷範圍地上建物型式及影響面積概估表..... 10-67
表 10.4-3 本案場站用地主要建物拆遷範圍一覽表 10-68

表 11.1.3-1 各車站規劃內容摘要表 11-7
表 11.1.3.1-1 各車站目標年(民國 120 年)旅客進/出量 11-8

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 11.1.3.1-2 各車站電扶梯需求數量 11-9
表 11.1.3.1-3 各車站月台需求最小寬度、月台設計寬度及總出口寬
LANES..... 11-11
表 11.1.3.1-4 各車站自動收費系統設備需求 11-13
表 11.1.3.1-5 各車站公共廁所設備需求 11-14
表 11.1.3.1-6 各車站轉乘設施需求及轉乘(分向)設施面積概估 11-16

表 12.2-1 用地取得方式相關法令分析彙整表 12-2
表 12.2-2 設定地上權或註記於土地登記簿處理原則 12-6
表 12.3-1 本案取得方式分析彙整表 12-9
表 12.4-1 本案捷運設施用地取得方式一覽表 12-15
表 12.6-1 本案用地取得成本概估 12-22

表 13.1-1 基隆河水質監測分析及污染程度評估..... 13-2
表 13.1-2 路線鄰近地區地下水水質監測結果..... 13-2
表 13.2-1 路線鄰近地區長期空氣品質監測站監測成果分析..... 13-4
表 13.4-1 路線沿線環境音量監測成果分析..... 13-8
表 13.4-2 捷運內湖線營建工程噪音監測成果分析..... 13-9
表 13.5-1 大台北地區可供棄土之合法土資場統計..... 13-10
表 13.5-2 北部地區相關工程需棄土石方一覽..... 13-11
表 13.8-1 研究範圍道路幾何特性彙整表..... 13-19

表 14.1.1-1 建議路線路段長度與場站設施表 14-1
表 14.1.1-2 建議路線建造經費 14-6
表 14.1.1-3 建議路線分年預算及資金需求估算表 14-7
表 14.1.2-1 建議路線營運維修成本計算表 14-9
表 14.1.2-2 建議路線捷運系統設備使用年限及 重增置年度金額表
(98 年幣值) 14-11
表 14.1.2-3 建議路線分年營運維修及重增置成本 14-12
表 14.2.4-1 民生汐止線建議路線方案經濟評估(r=3%) 14-21

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 14.3.3-1 分年興建成本表(不含土地開發) 14-26
表 14.3.3-2 全線土地開發效益計算表 14-29
表 14.3.4-1 全線政府自辦之財務效益彙總表 14-30
表 14.3.4-2 全線財務評估結果(含聯合開發) 14-31

表 15-1 不分期建設時程表 15-1
表 15.1-2 分期建設時程表 15-4
表 15.2.1-1 分期興建營運民國 120 年運量預測比較表 15-6
表 15.2.2-1 建議路線方案無南北線情況分期興建下時間節省預測 15-6
表 15.3-1 營運第一階段列車服務計畫(無捷運南北線) 15-7
表 15.3-3 第二階段營運各模式所需之發車班次數與班距 (無捷運南北線服務)..... 15-9
表 15.3-4 主線各區間之列車服務班距(無捷運南北線服務) 15-10
表 15.4-1 全線建造經費 15-13
表 15.4-2 第一期興建路段建造經費 15-14
表 15.5-1 全線分年興建成本表(不含土地開發) 15-15
表 15.5-2 第一期分年興建成本表(不含土地開發) 15-15
表 15.6.1-1 民國 120 年全線與第一期興建(無南北線)全日上下車人數 15-17
表 15.6.1-2 民國 120 年全線與第一期興建(無南北線) 晨峰小時上下車人數..... 15-18
表 15.6.1-1 民國 120 年全線與第一期興建(無南北線)全日上下車人數（續）..... 15-19
表 15.6.1-2 全線與第一期興建(無南北線)民國 120 年晨峰小時上下車人數（續）..... 15-20
表 15.6.1-3 全線與第一期興建(無南北線)民國 120 年晨峰小時站間運量..... 15-21
單位:人次/小時..... 15-21
表 15.6.1-4 全線與第一期路線運輸效益比較 15-22

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 15.7-1 全線與第一期路線運輸效益比較 15-25

表 16.1.1-1 全線建設時程進度表(不分期) 16-2
表 16.1.3-1 全線分年興建成本表(不含土地開發) 16-4
表 16.1.5-1 各場站土地開發附近環境與不動產市場概況 16-9
表 16.1.5-2 各站土地開發規劃構想 16-11
表 16.2.1-1 第一期建設時程進度表 16-17
表 16.2.3-1 第一期分年興建成本表(不含土地開發) 16-18
表 16.2.4-1 第一期土地開發效益計算表 16-22
表 16.2.5-1 第一期自償率計算表(包含土地開發) 16-23
表 16.4-1 第一期建設各級政府經費分擔試算表 16-51
表 16.4-2 全線建設各級政府經費分擔試算表 16-51
表 16.5-1 第一期建設財務敏感度分析 16-53
表 16.5-2 全線建設財務敏感度分析 16-54

表 17.1.1-1 民間參與大眾捷運系統建設之相關法源表 17-4
表 17.1.1-2 各種參與方式適用範圍分析 17-7
表 17.1.1-3 土地取得方法主要法令表 17-11
表 17.1.2-1 捷運共構推案表 17-12
表 17.1.2-2 主要商圈特性彙總 17-14
表 17.1.3-1 各項資產折舊年期 17-21
表 17.1.4-1 分年興建成本表(不含附屬事業) 17-23
表 17.1.4-2 分年興建成本表(包含附屬事業) 17-23
表 17.1.7-1 民間參與政府出資前(不含附屬事業開發) --民間機構財務效益彙總表 17-29
表 17.1.7-2 民間參與政府出資前(包含附屬事業開發) --民間機構財務效益彙總表 17-29
表 17.1.7-3 政府完全投資非自償部分(不含附屬事業開發) 民間機構財務效益彙總表 17-31

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 17.1.7-4 政府完全投資非自償部分(包含附屬事業開發) 民間機構財務效益彙總表..... 17-31
表 17.1.7-5 政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表..... 17-32
表 17.1.7-6 政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表..... 17-32
表 17.1.7-7 BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總表... 17-33
表 17.1.7-8 BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總表... 17-33
表 17.1.7-9 政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表(政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資)..... 17-34
表 17.1.7-10 政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表(政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資)..... 17-34
表 17.1.7-11 政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(不含附屬事業開發)民間機構財務效益彙總表..... 17-35
表 17.1.7-12 政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(包含附屬事業開發)民間機構財務效益彙總表..... 17-35
表 17.1.7-13 政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表..... 17-36
表 17.1.7-14 政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表..... 17-37
表 17.1.7-15 BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總表..... 17-37
表 17.1.7-16 BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總表..... 17-37
表 17.1.8-1 民間參與公共建設方式說明表 17-39
表 17.2.2-1 分年興建成本表(不含附屬事業) 17-43
表 17.2.2-2 分年興建成本表(包含附屬事業) 17-43
表 17.2.4-1 民間參與政府出資前(不含附屬事業開發) --民間機構財務效益彙總表..... 17-45
表 17.2.4-2 民間參與政府出資前(包含附屬事業開發) --民間機構財務效益彙總表..... 17-46
表 17.2.4-3 政府完全投資非自償部分(不含附屬事業開發) 民間機構財務效益彙總表..... 17-47

臺北市政府捷運工程局公開資訊

表 17.2.4-4 政府完全投資非自償部分(包含附屬事業開發) 民間機構財務效益彙總表..... 17-47
表 17.2.4-5 政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表..... 17-48
表 17.2.4-6 政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表..... 17-48
表 17.2.4-7 BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總表... 17-49
表 17.2.4-8 BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總表... 17-49
表 17.2.4-9 政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表(政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資)..... 17-50
表 17.2.4-10 政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表(政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資)..... 17-50
表 17.2.4-11 政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(不含附屬事業開發)民間機構財務效益彙總表..... 17-50
表 17.2.4-12 政府就 BOT 項目中非自償部分再進行出資 --(包含附屬事業開發)民間機構財務效益彙總表..... 17-51
表 17.2.4-13 政府及民間機構投資經費(不含附屬事業開發)說明表..... 17-52
表 17.2.4-14 政府及民間機構投資經費(包含附屬事業開發)說明表..... 17-52
表 17.2.4-15 BOT+OT--民間機構財務效益 (不含附屬事業開發)彙總表..... 17-53
表 17.2.4-16 BOT+OT--民間機構財務效益 (包含附屬事業開發)彙總表..... 17-53

表 18.1-1 經濟效益比較..... 18-3
表 18.1-2 財務效益比較..... 18-3
表 18.1-3 各級政府經費分攤(第一期) 18-6
表 18.1-4 各級政府經費分攤(全線) 18-6
表 18.1-4 建議優先推動第一期工程摘要表 18-8

臺北市政府捷運工程局公開資訊

臺北市政府捷運工程局公開資訊