

雪隧施工確實對翡翠水庫水質帶來嚴重影響，歷經十年努力才回復

發布機關：臺北翡翠水庫管理局

發布日期：2017-2-26

發布科室：水庫操作科

聯絡人：王為森簡任技正

聯絡電話：02-26664905；0953-999651

有關 106 年 2 月 26 日報載「北宜直鐵影響環境？宜大教授：雪隧開通翡翠水質變好」，臺北翡翠水庫管理局(以下簡稱翡管局)澄清說明如下：

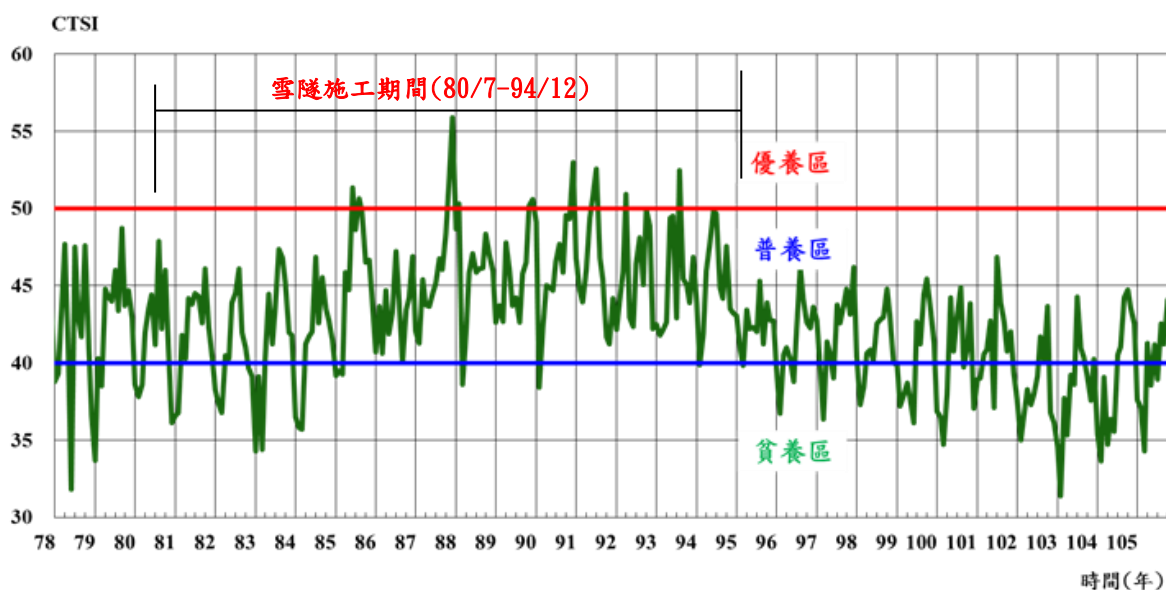
民國 80 年至 95 年國道五號雪隧施工期間，依據翡管局監測資料顯示雪隧施工確實對翡翠水庫水質帶來嚴重污染。目前水質有改善，是完工後經翡管局與上游經濟部水利署臺北水源特定區管理局等相關單位及居民的努力合作，歷經十餘年翡翠水庫水質才得以回復。

依據翡管局監測資料，雪隧施工期間有 10 個月份發生卡爾森優養指數超過 50 之優養水質；翡翠水庫濁度是施工前期的 2 倍；氨氮有 13 次超過甲類水體標準；總磷有 46 個月次測值達優養等級；再者，根據中研院「翡翠水庫藻類與水質關係監測與研究」之研究結果顯示，以藻類作為水質指標時，可以發現翡翠水庫水質恢復期至少需要 7 年的時間，

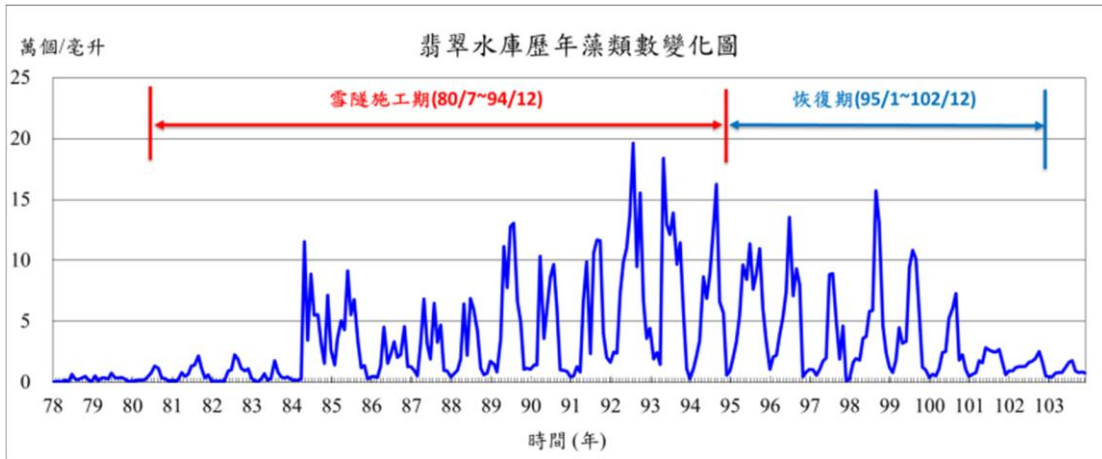
亦即翡翠水庫的「水質黑暗期」從雪隧施工至恢復長達 19 年之久。

另依據國工局及高公局雪山隧道湧水監測資料顯示：雪山隧道完工後，其湧出水量介於 0.436 cms(cms 為每秒立方公尺)至 0.751 cms，平均 0.594cms。以每人每日 250 公升用水量計算，已造成每日 20 萬人用水量永久損失。枯旱期間更高達十分之一水庫進流量，影響民生用水甚鉅。

翡翠水庫未來於 108 年板二計畫完工後，支援板新地區水量從每日 65 萬噸提高至每日 101 萬噸，肩負著供應人口將超過 600 萬人，達臺灣地區總人口之四分之一，因此，在面對全球氣候變遷造成極端枯旱或洪水，日益頻繁嚴重之際，水庫的永續利用及保育，將是極為重要的。



翡翠水庫歷年卡爾森優養指數統計圖



翡翠水庫歷年藻類變化圖