



臺北市政府工務局新建工程處

New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government

# 艦舦大道人行環境改善工程 地區說明會



亞柏技術顧問股份有限公司

106年3月21日

# 簡報大綱

01

規劃範圍及調整說明

02

拓寬說明

03

設計路型

04

設計原則

05

工期及工作面規劃

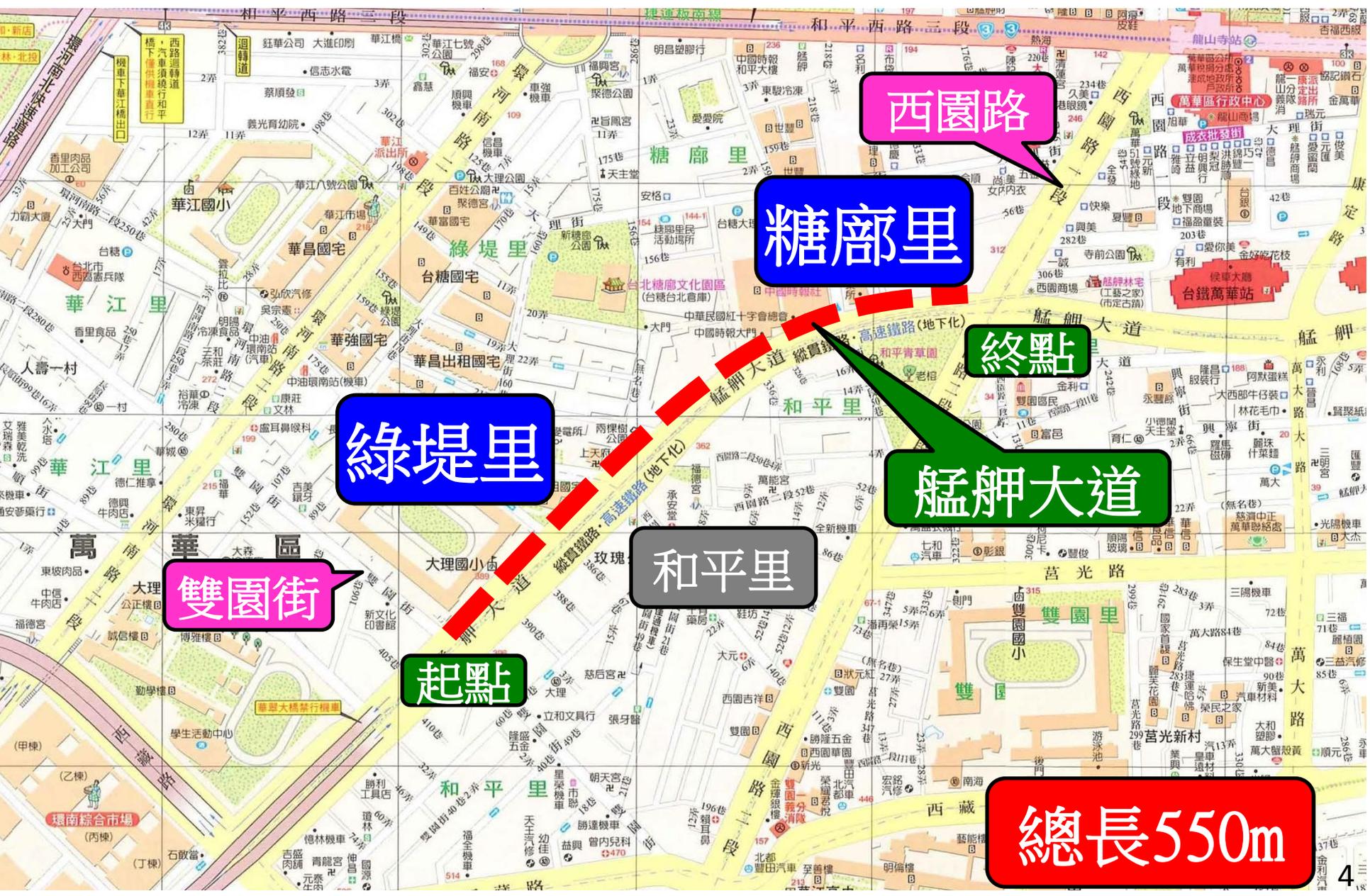
06

施工宣導及交通維持

# 二、規畫範圍及調整說明



# 規劃範圍 - 艋舺大道(雙園街口至西園路)



西園路

糖廊里

終點

艋舺大道

和平里

起點

綠堤里

雙園街

總長550m

時間	重點摘要
105年12月15日 說明會	里長建議本路段 <b>須維持3車道</b>
106年1月12日 交工處回函	雙子星大樓興建後尖峰 <b>每小時約增加200小客車當量</b> ， <b>維持3車道則道路服務水準為B級</b> ， <b>縮為2車道則為D級</b>
106年1月17日 市長室會議結論	人行環境改善計畫 <b>仍持續推動設置自行車道</b>
106年2月24日 新工處 (增設自行車道可行性會議結論)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交工處表示:本路段<b>將設置自行車道</b>，若部分路段計畫道路寬度不足無法拓寬則採<b>人車共道</b>方式辦理。</li> <li>2. 公園處表示:未拓寬路段尚有樹穴過大以致人行淨寬不足，若縮小樹穴恐影響樹木生長，<b>若需辦理移樹請與居民及里長溝通並簽報市府同意後辦理。</b></li> </ol>

- ★維持3車道：維持服務水準在B級。
- ★設置自行車道：設於既有路寬較寬處，人車分道提升安全性。
- ★瓶頸段1(大理街130巷至艋舺大道275巷)：提出3方案。
  - 1.不拓寬樹穴保留，設置機車停車空間。
  - 2.不拓寬樹穴移除，設置機車停車空間。
  - 3.不拓寬樹穴移除，設置自行車道。
- ★瓶頸段2(艋舺大道275巷至西園路二段)：僅拓寬50cm，無自行車道。
  - 1.既有人行道寬僅1.2~1.4m，拓寬後人行道寬皆大於1.5m
  - 2.提升人行道服務水準及安全性且符合法規規定。

瓶頸段1



瓶頸段2



# 二、拓寬說明



# 現況說明 - 艋舺大道

1 大理國小前

人行空間僅2m



3 時報大樓旁

機車占用人行道



2 艋舺大道3號前

機車占用人行道



3 艋舺大道277號前

人行空間僅1.3m



# 現況說明 - 艋舺大道 (雙園街至西園路2段140巷)

1 雙園街 (大理國小西側)



2 西園路2段140巷

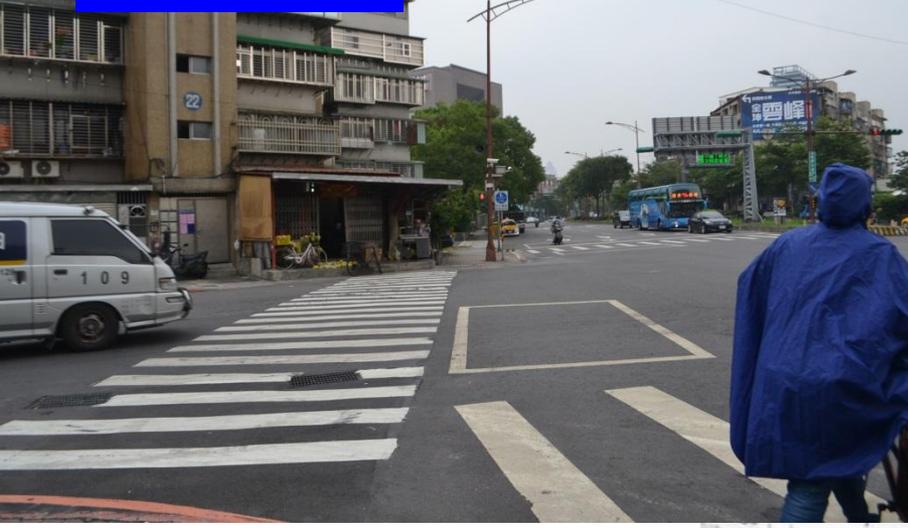


拓寬2.5m



# 現況說明 - 艋舺大道 (西園路2段140巷至大理街130巷)

1 西園路2段140巷



2 大理街130巷

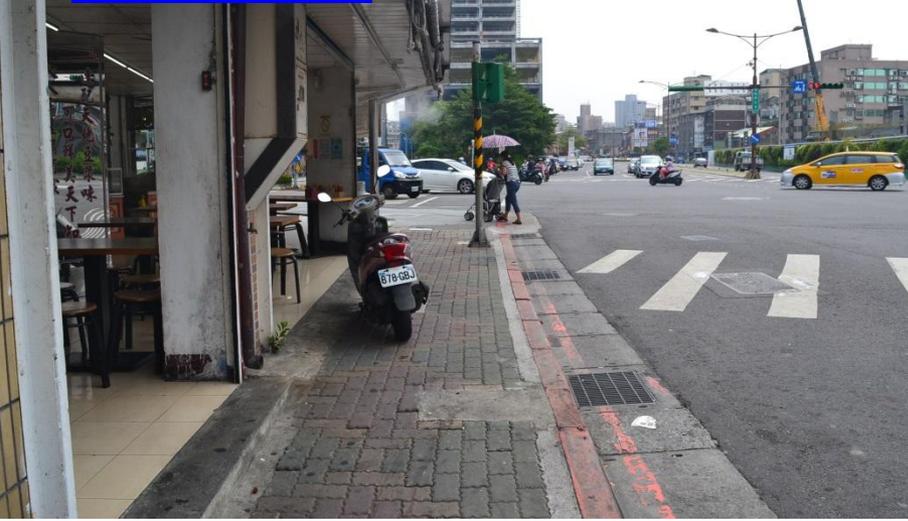


# 現況說明 - 艋舺大道(大理街130巷至艋舺大道275巷)

1 大理街130巷

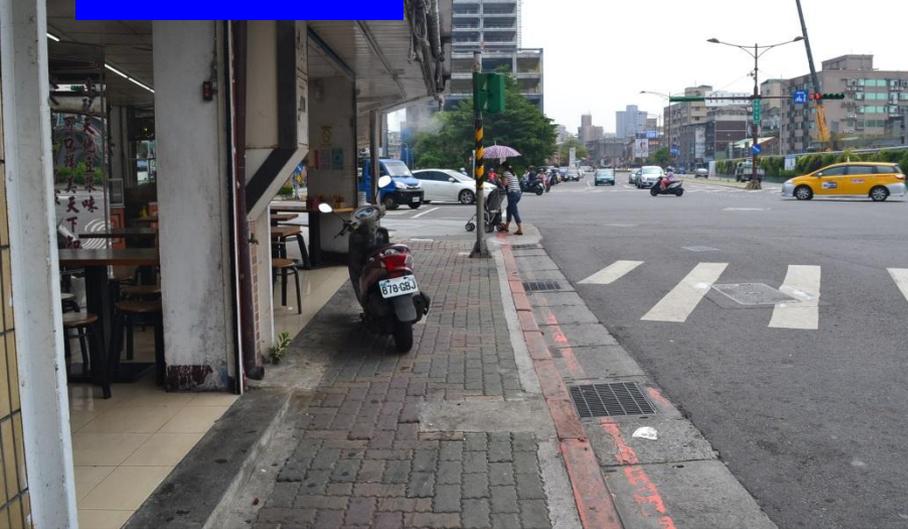


2 艋舺大道275巷



# 現況說明 - 艋舺大道(艋舺大道275巷至西園路2段)

1 艋舺大道275巷



2 西園路2段



# 三、設計路型



# 設計路型 - 艋舺大道 - 華翠大橋~西園路二段140巷

拓寬前



拓寬2.5m後



# 設計路型 - 艋舺大道 - 華翠大橋~西園路二段140巷

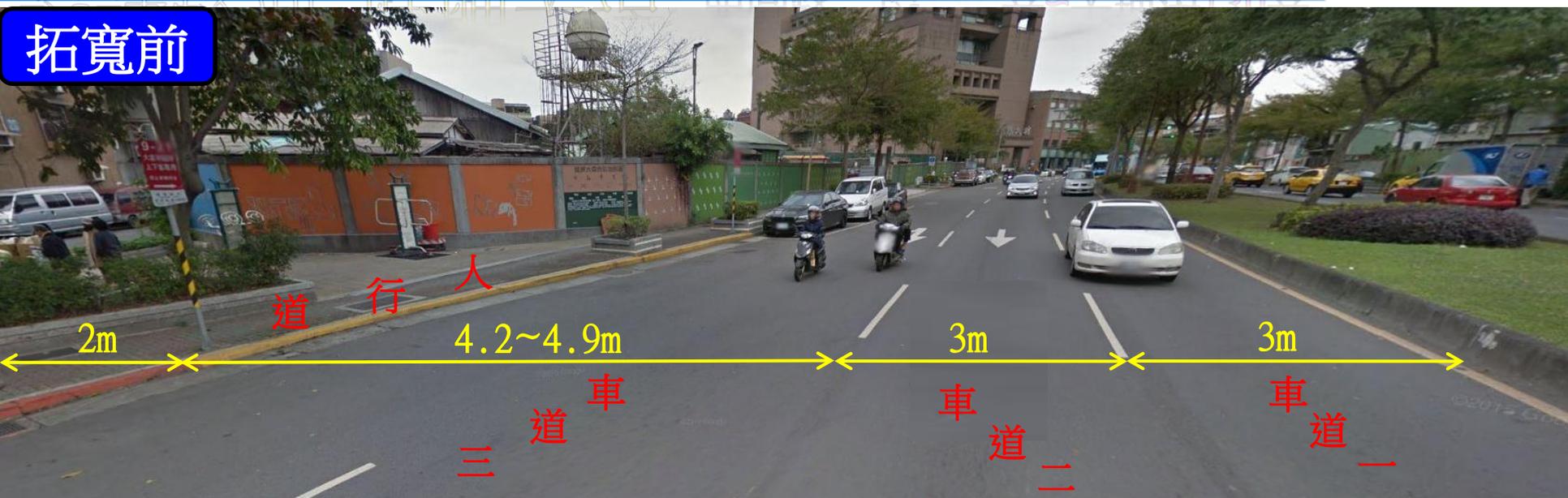


類別		拓寬前	拓寬後	差異
1. 人行道寬度		3m	5.5m	增加2.5m
2. 車道數		4	3	減少1車道
3. 停車空間	機車(一般)	0	0	-
	汽車(一般)	3	3	-
4. 公車停靠區		1處	1處	-



# 設計路型 - 艦舦大道 - 西園路二段140巷~大理街130巷

拓寬前



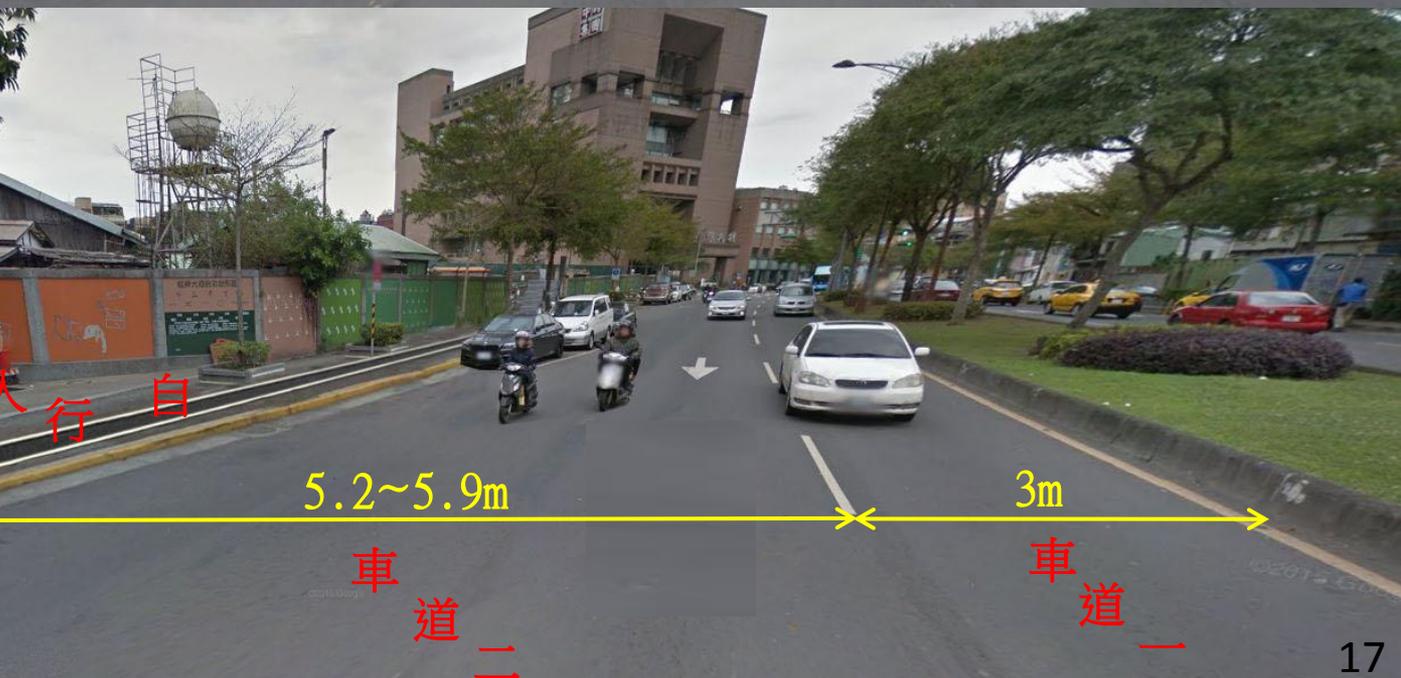
拓寬2.0m後



# 設計路型 - 艋舺大道 - 西園路二段140巷~大理街130巷

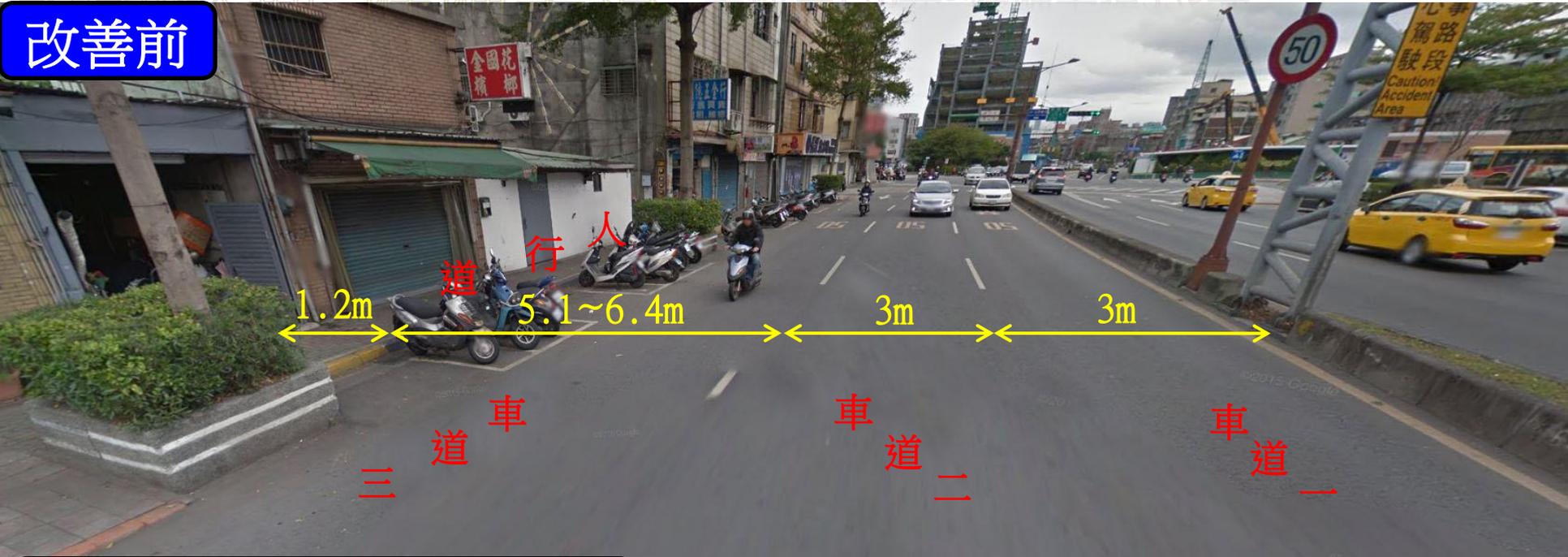


類別		拓寬前	拓寬後	差異
1. 人行道寬度		2m	4m	增加2m
2. 車道數		3	2	減少1車道
3. 停車空間	機車(一般)	0	14	增加14位
	汽車(一般)	8	8	-
	汽車(身心障礙)	1	1	-
4. 公車停靠區		1處	1處	-



# 設計路型 - 艋舺大道 - 大理街130巷~艋舺大道275巷

改善前



改善後 方案一  
樹穴保留，設置停車空間



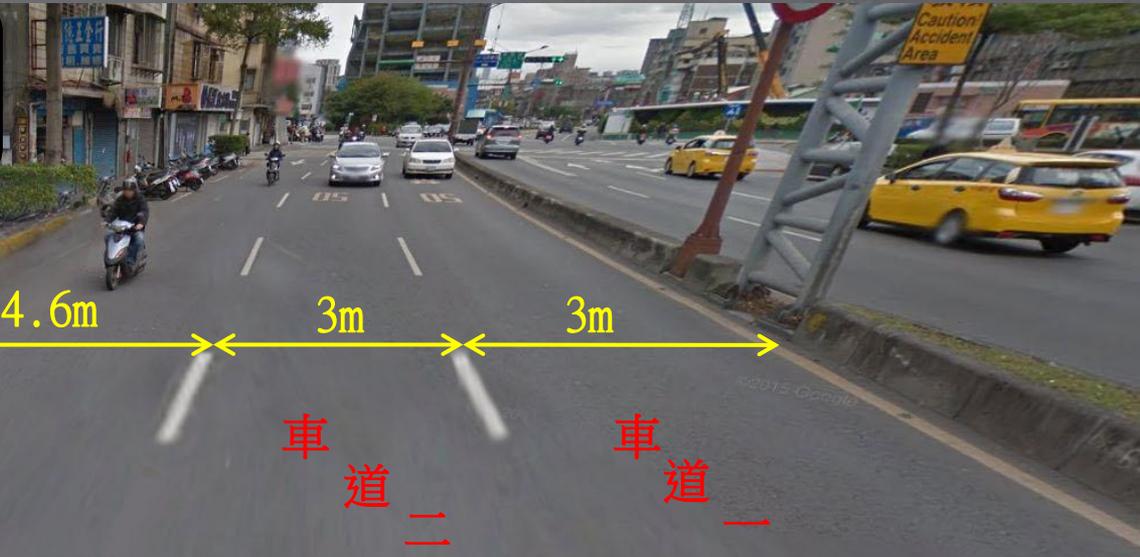
# 設計路型 - 艋舺大道 - 大理街130巷~艋舺大道275巷

## 改善前

類別		改善前	改善後	差異
1. 人行道寬度		1.2m	3.0~3.9m	增加1.8~2.7m
2. 車道數		3	3	-
3. 停車空間	機車(一般)	16	15	減少1位
	汽車(一般)	0	0	-

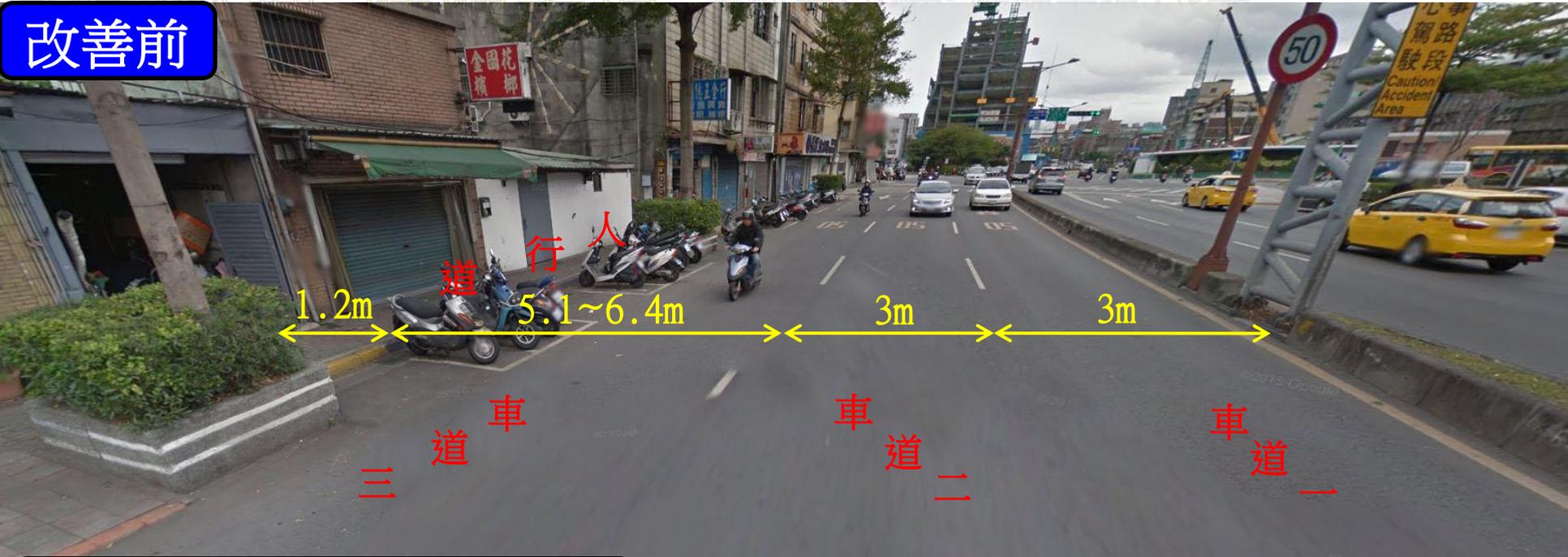


## 改善後 方案一 樹穴保留，設置停車空間

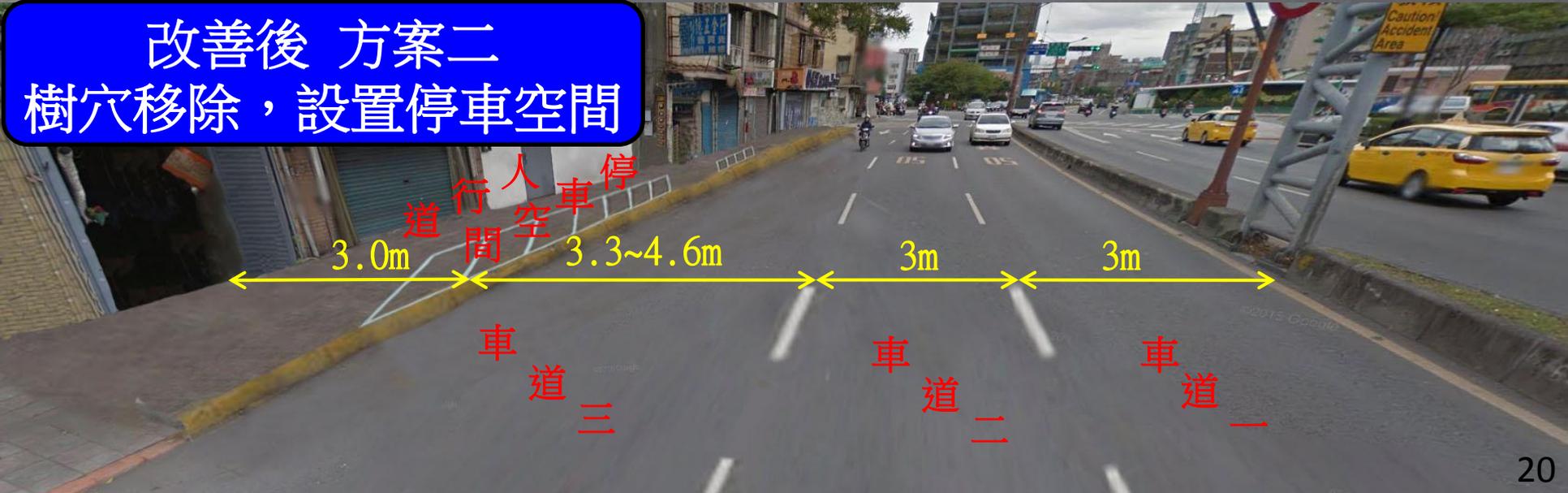


# 設計路型 - 艋舺大道 - 大理街130巷~艋舺大道275巷

改善前



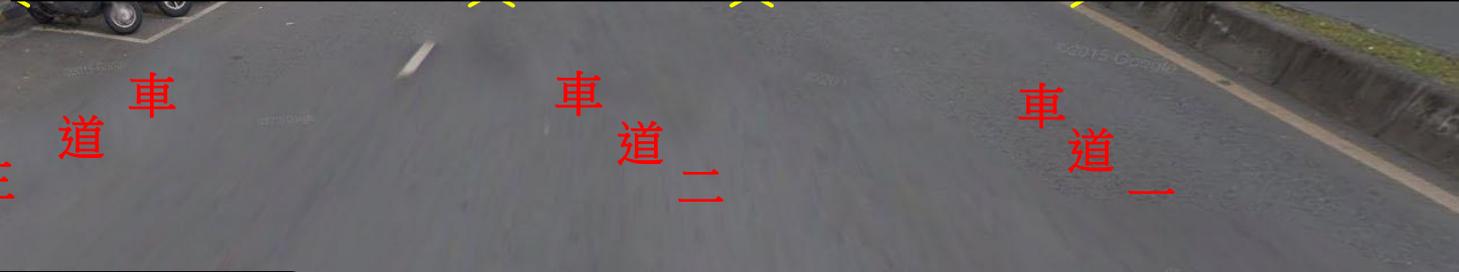
改善後 方案二  
樹穴移除，設置停車空間



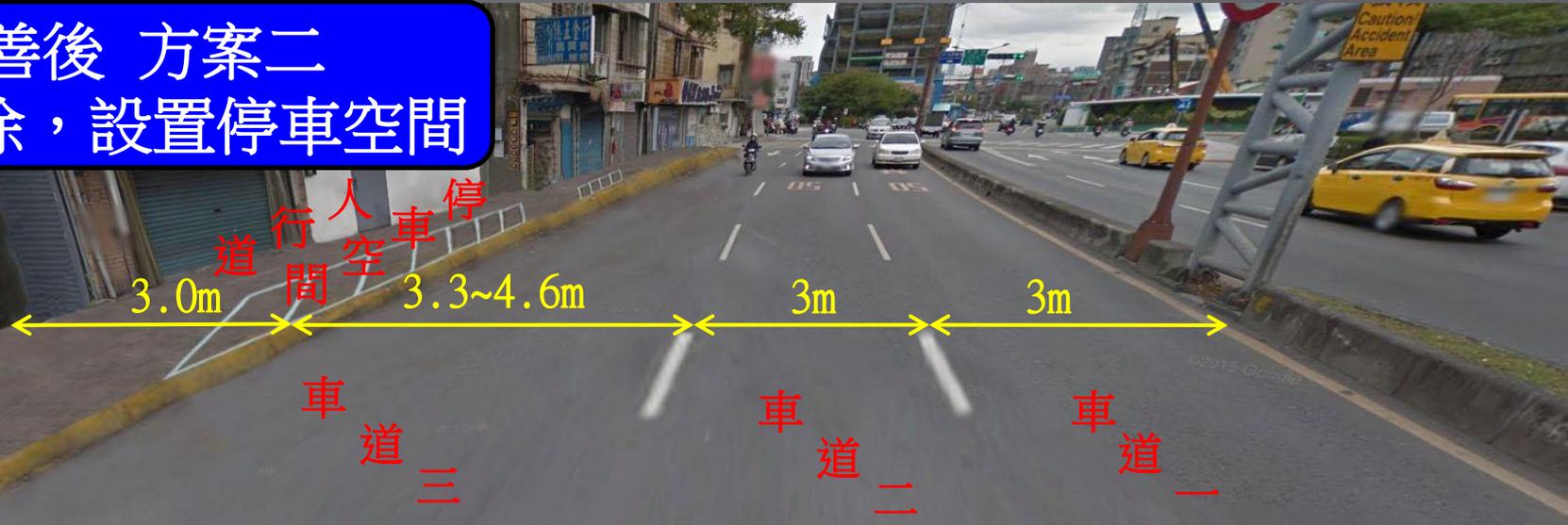
# 設計路型 - 艋舺大道 - 大理街130巷~艋舺大道275巷

## 改善前

類別		改善前	改善後	差異
1. 人行道寬度		1.2m	3.0~3.9m	增加1.8~2.7m
2. 車道數		3	3	-
3. 停車空間	機車(一般)	16	23	增加7位
	汽車(一般)	0	0	-

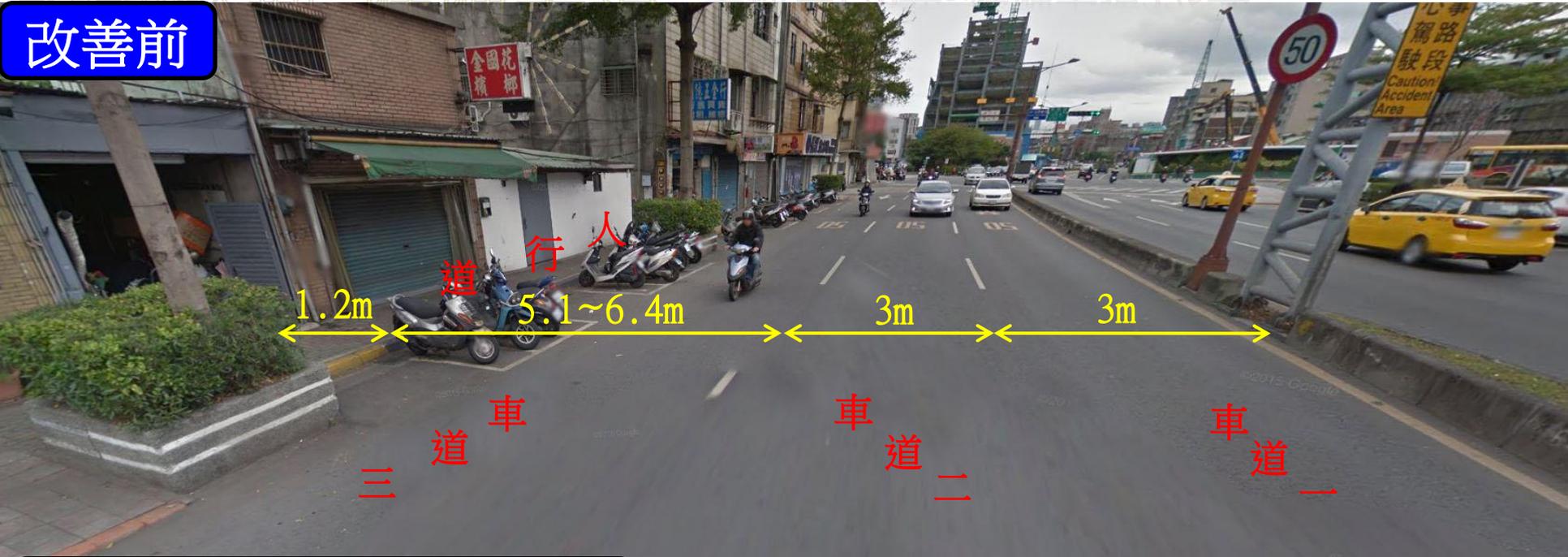


## 改善後 方案二 樹穴移除，設置停車空間

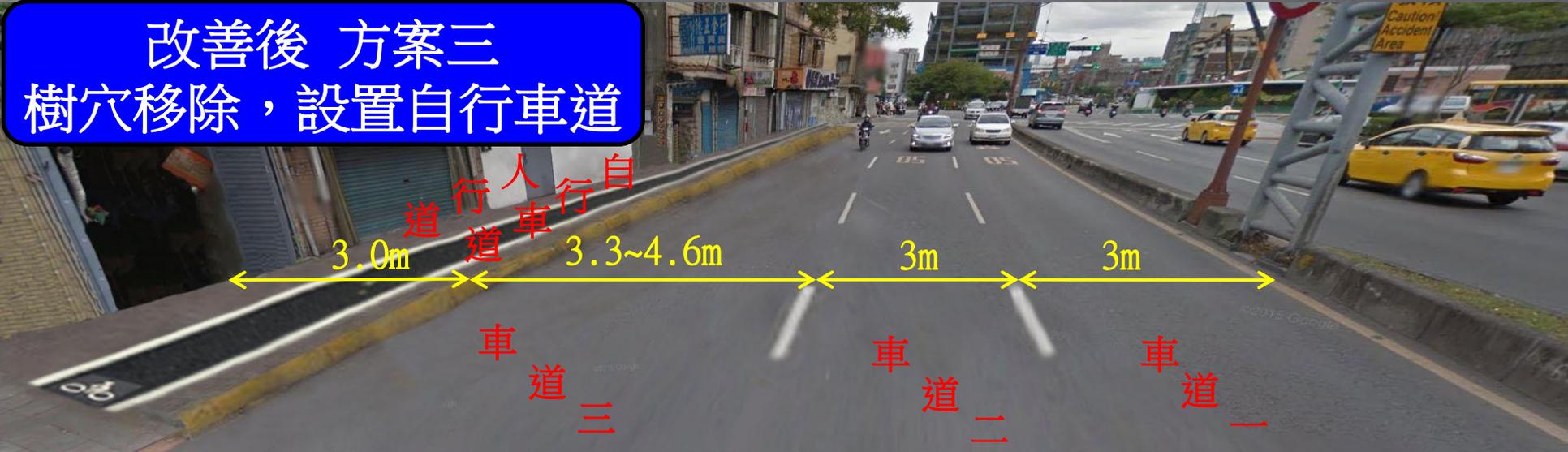


# 設計路型 - 艋舺大道 - 大理街130巷~艋舺大道275巷

改善前



改善後 方案三  
樹穴移除，設置自行車道



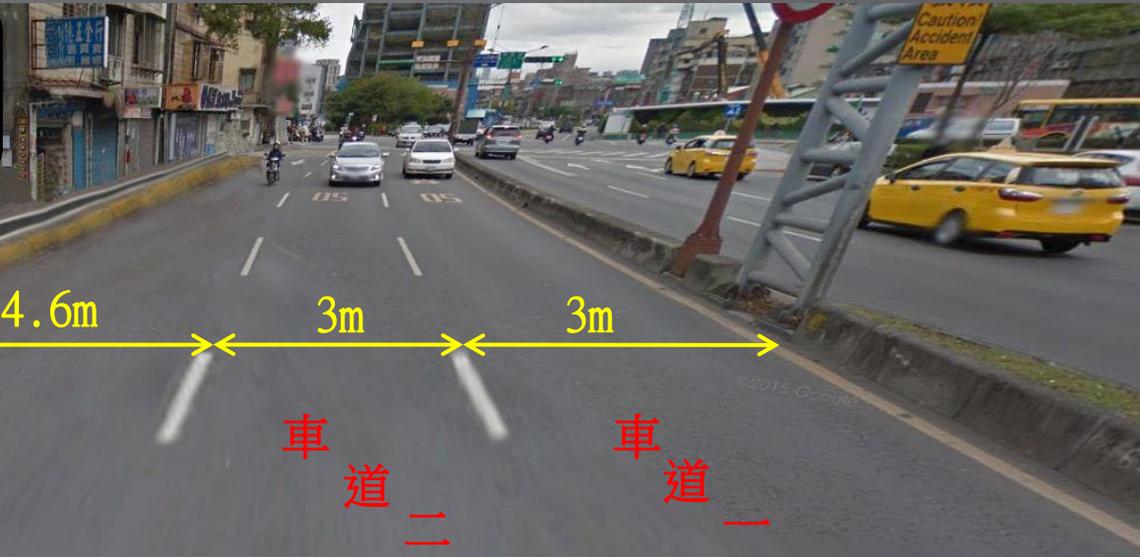
# 設計路型 - 艋舺大道 - 大理街130巷~艋舺大道275巷

## 改善前

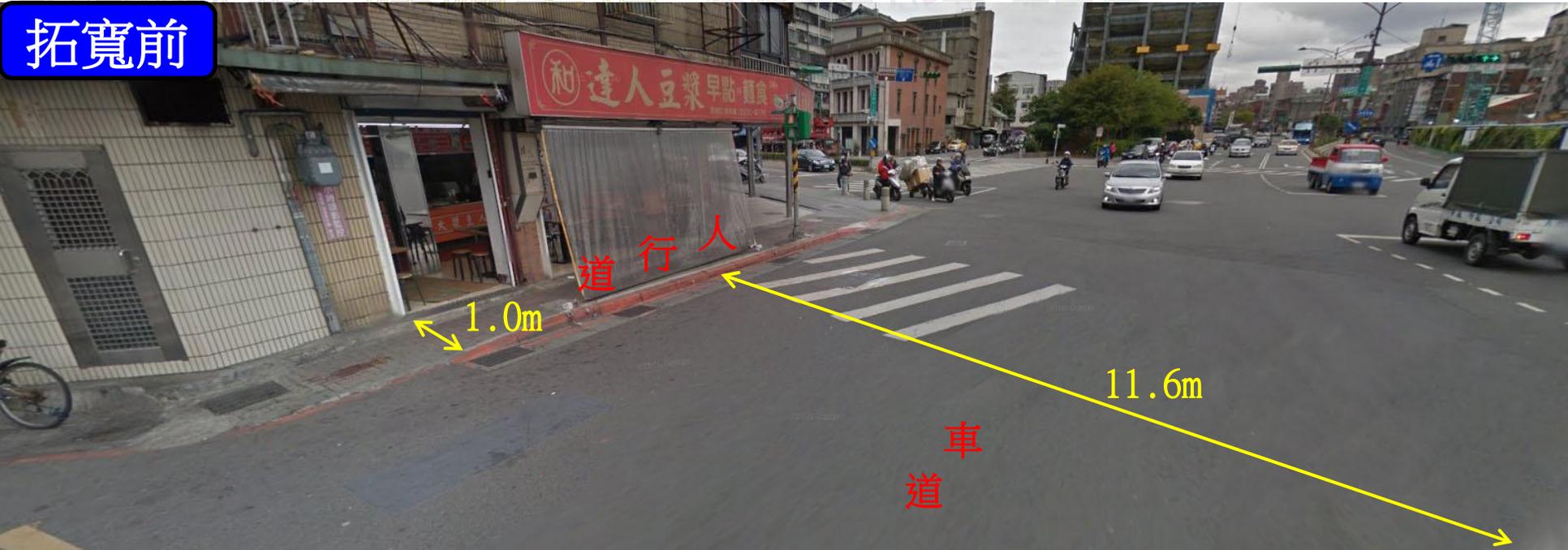
類別		改善前	改善後	差異
1. 人行道寬度		1.2m	3.0~3.9m	增加1.8~2.7m
2. 車道數		3	3	-
3. 停車空間	機車(一般)	16	0	減少16位
	汽車(一般)	0	0	-



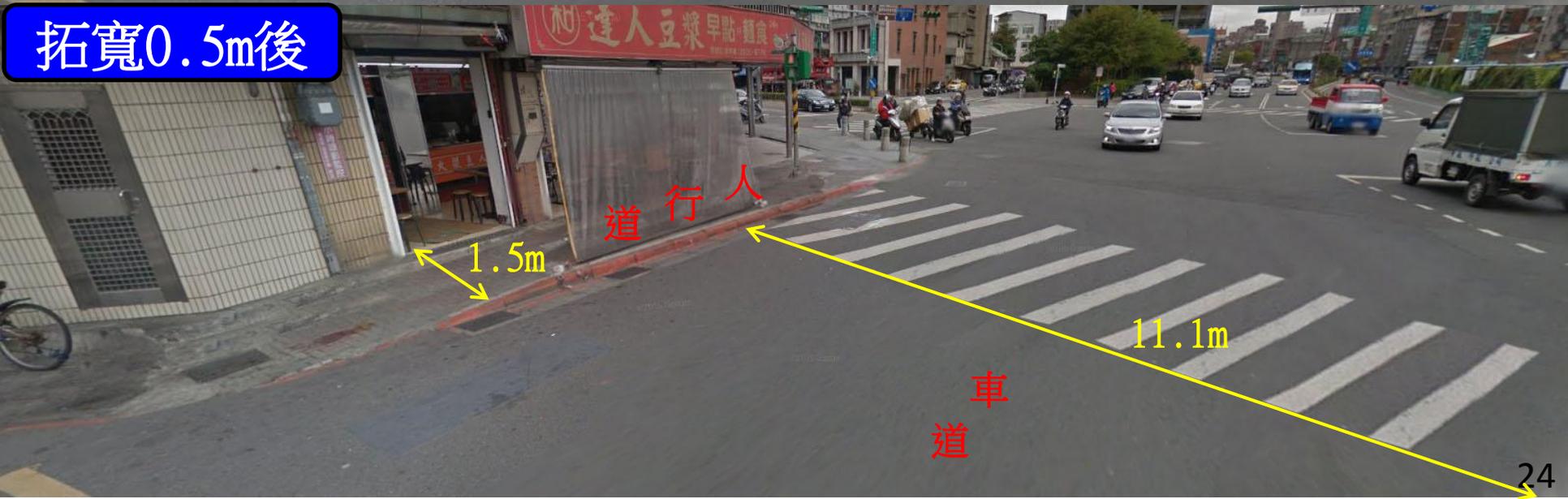
## 改善後 方案三 樹穴移除，設置自行車道



拓寬前



拓寬0.5m後



## 拓寬前

類別	拓寬前	拓寬後	差異
1. 人行道寬度	1m	1.5m	增加0.5m
2. 車道數	3	3	-



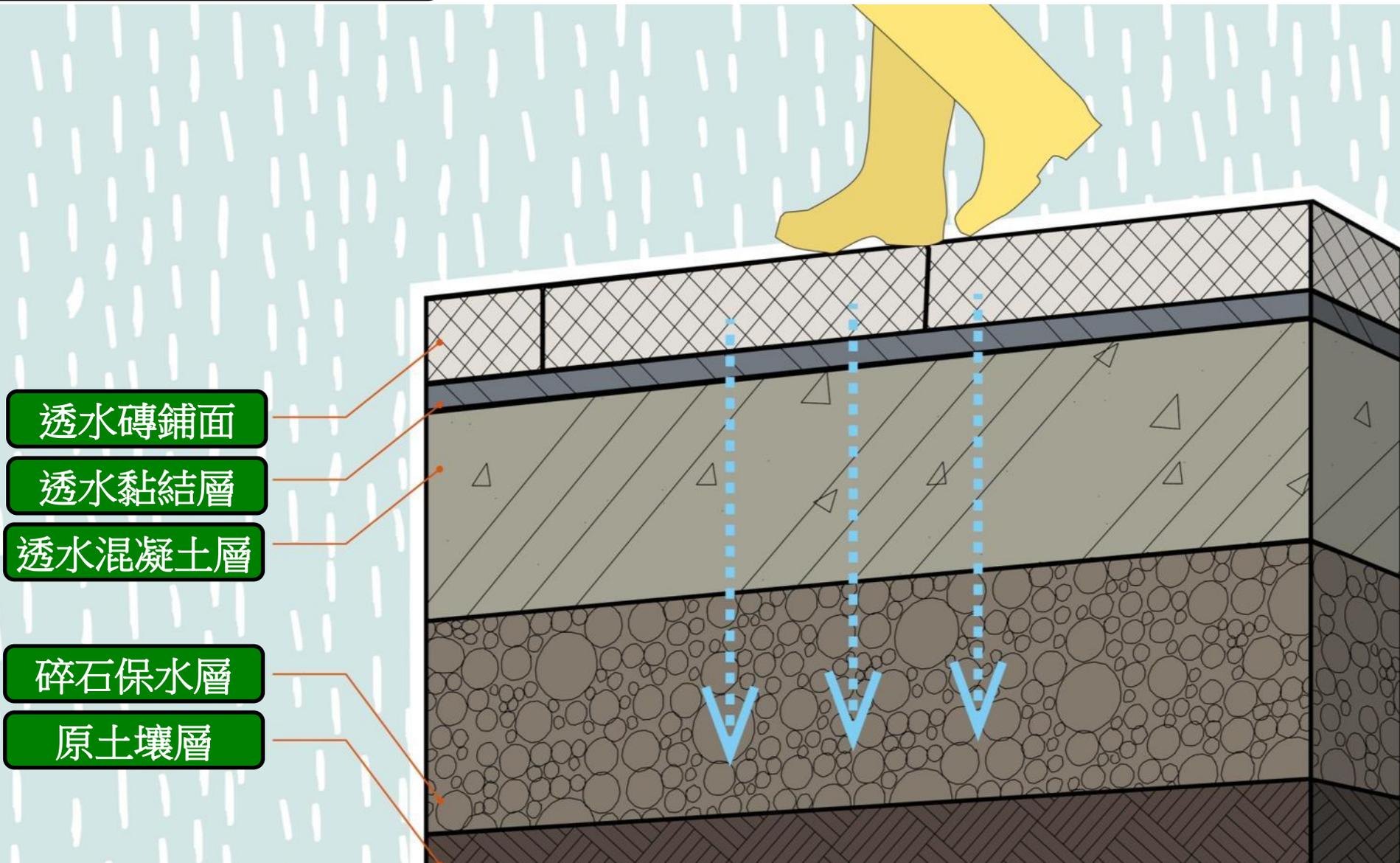
## 拓寬0.5m後



# 四、設計原則



## 透水鋪面設計



# 設計原則-人行道鋪面

類別	材料	顏色
1. 街廓路口	高壓混凝土地磚	紅灰相間
2. 車行斜坡道		
3. 公車站	透水混凝土地磚	紅色
4. 公車站警示區	透水混凝土地磚	紅灰相間
5. 自行車道	透水瀝青混凝土	黑
6. 一般人行道	透水混凝土地磚	灰色

3.及4.公車站及警示區



1. 街廓路口



2. 車行斜坡道



6. 一般人行道



類別		設置原則
人行道	機車停車空間	既有機車停車空間保留，人行空間須 $\geq 1.5m$
	自行車停車空間	視當地空間及需求設置
外側車道佈設(施工前原佈設停車格位者,如拓寬後外側車道不足則改為黃線)	機車停車空間	外側車道 $\geq 6.5m$ ，設置 <b>垂直</b> 機車停車空間 外側車道 $\geq 5.6m$ ，設置 <b>斜向</b> 機車停車空間
	汽車停車空間	外側車道 $\geq 5.5m$ ，設置汽車停車空間
	身心障礙停車空間	既有身心障礙停車空間 <b>保留</b>
	貨車裝卸停車空間	既有貨車裝卸停車空間 <b>保留</b>

身心障礙停車空間



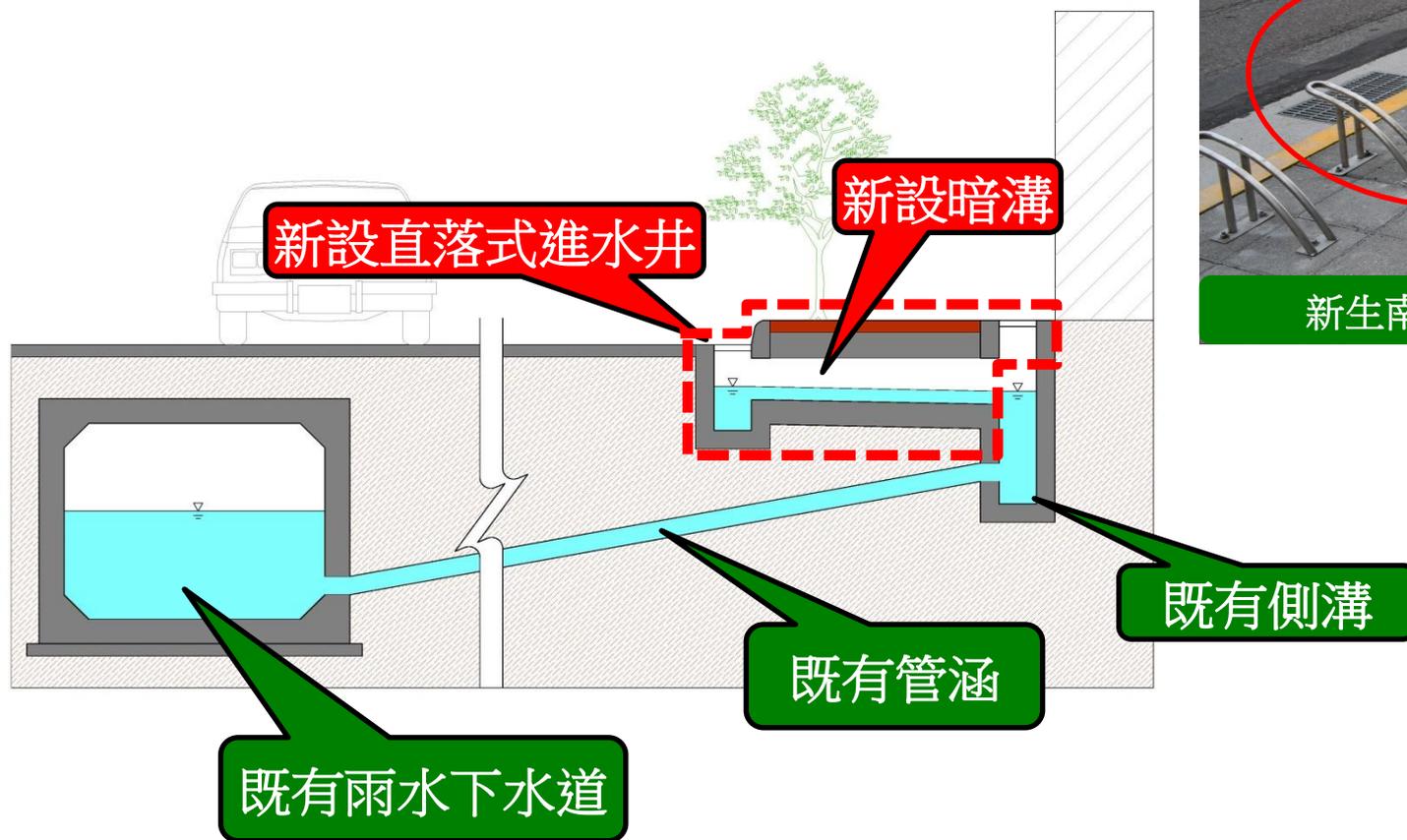
汽車停車空間



機車停車空間



原則：既有排水溝予以保留，拓寬後道路側設置直落式進水井及暗溝銜接至既有路側溝，再排放至排水幹道。



- ★樹穴：既有樹穴保留，既有花台移除，閒置樹穴補植喬木。
- ★標線：依交通部道路交通標誌標線號誌設置規則及停車管理工程處105年度熱處理聚酯標線標準圖說辦理。
- ★管線：辦理施工前會勘、試挖。
- ★既有設施：逐一點交各權屬單位後辦理遷移，人行道工程施作時一併復舊。

既有控制箱



既有公車站牌、垃圾桶



既有樹穴花台



# 五、工期及工作面規劃



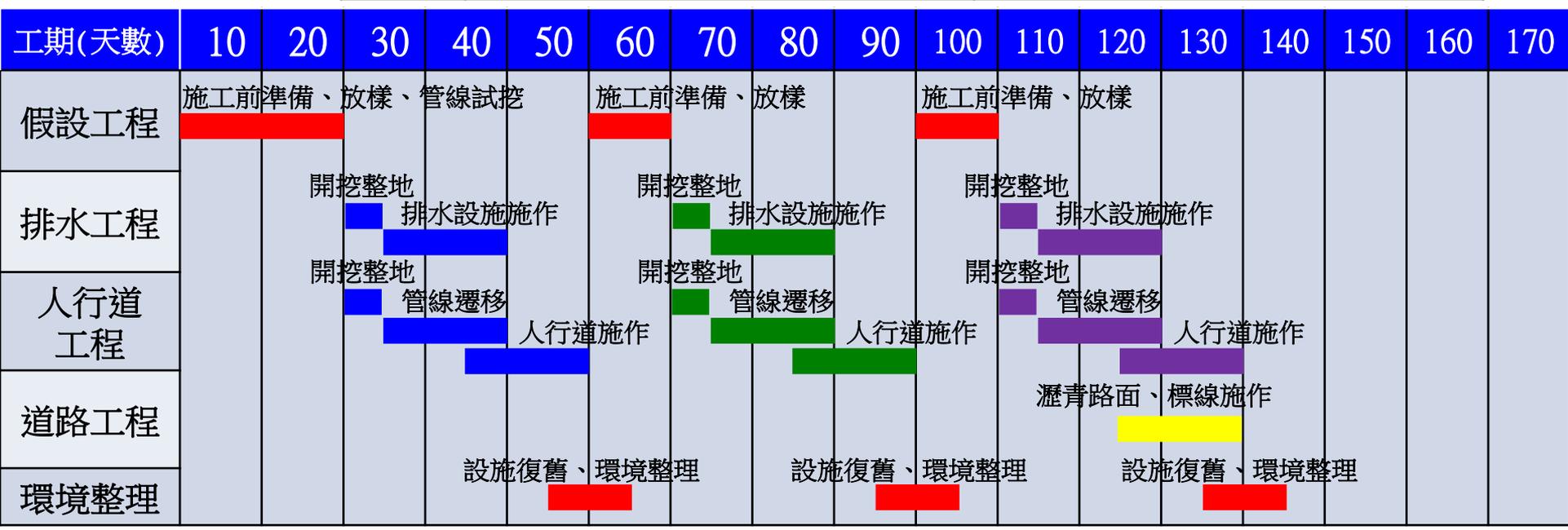
# 工期及工作面規劃

## ★依新建工程處辦理人行道拓寬工程標準作業程序

1. 每一開挖工作面長度以200m為限。
2. 每一開挖工作面自開挖至完工約於30天內完成

3. 施工時段：

	工區圍設範圍內	工區圍設範圍外佔用車道
日間	上午8點~下午5點	上午9點30分~下午4點00分
夜間	下午8點~隔日上午7點	下午8點~隔日上午7點

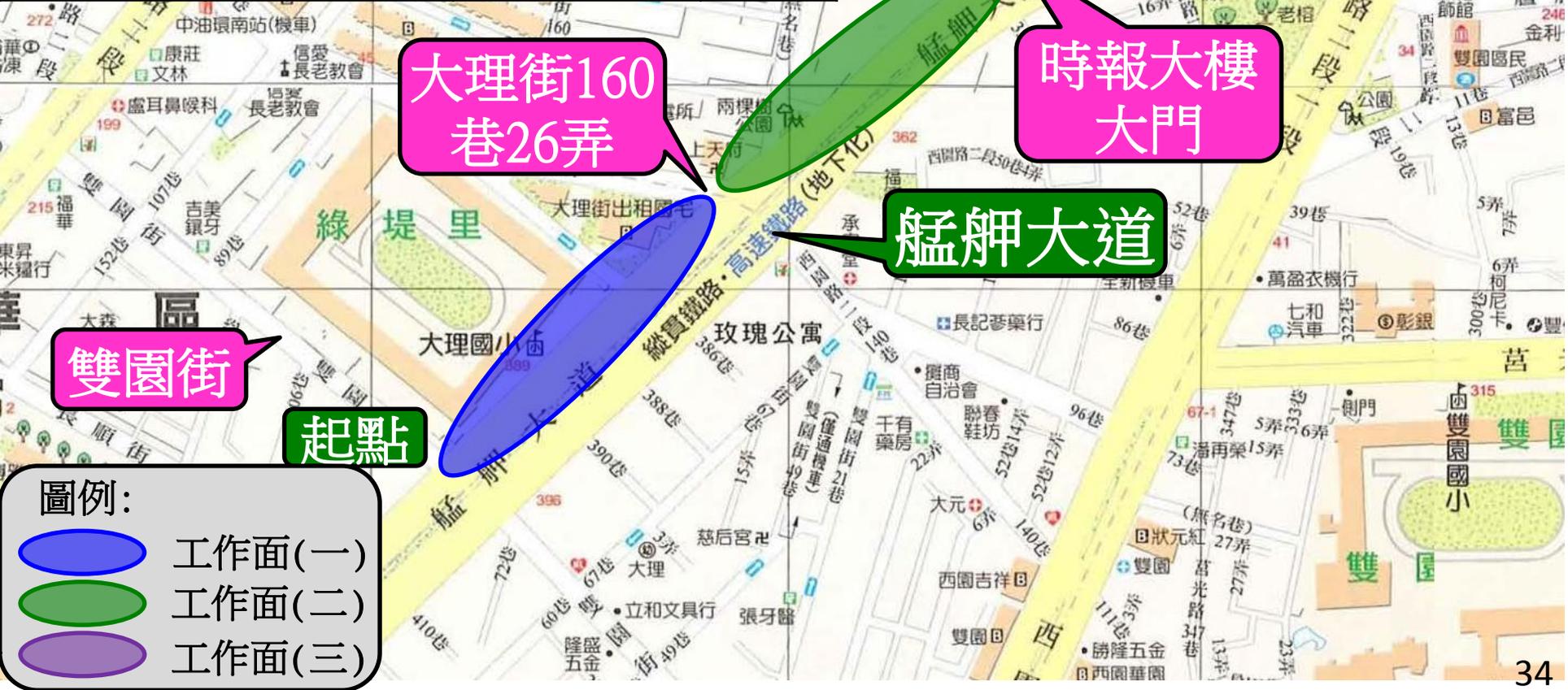


圖例：

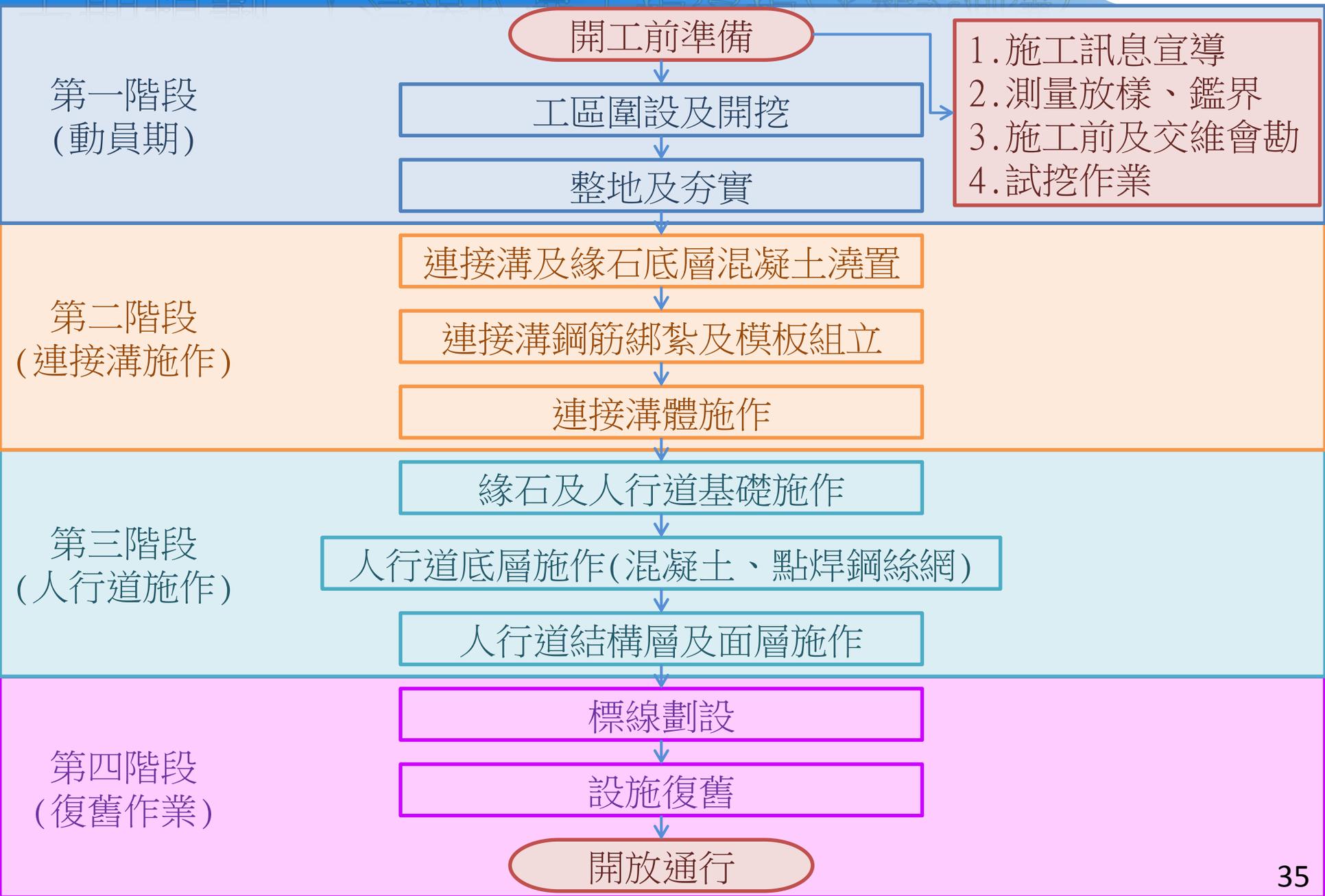
工作面(一)
  工作面(二)
  工作面(三)

# 工作面規劃-艋舺大道

	起點	終點	長度
工作面(一)	雙園街	大理街160巷26弄	170m
工作面(二)	大理街160巷26弄	時報大樓大門	130m
工作面(三)	時報大樓大門	西園路二段	140m



# 工期規劃 - 人行道拓寬工程流程(不新設側溝)



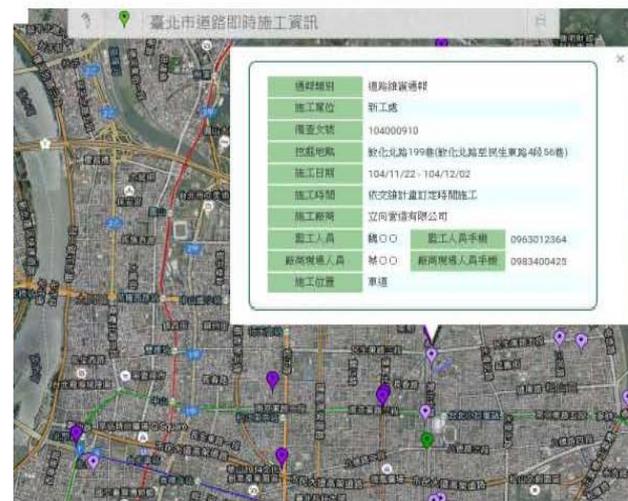
# 六、施工宣導及交通維持



## 階段性宣導牌面：

開工前1週於工區及鄰接道路設置宣導牌面，約50m設置一面。

<p>TAIPEI 2017 2017 SUMMER UNIVERSIADE</p> <p>1/4</p> <p>01/01~01/07</p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                  直落式進水井及緣石新築                  人行道底層構築                  人行道面層鋪設                  標線及設施復舊                  艋舺大道人行道拓寬工程             </p> <p>編號：01 新工處00工務所敬啟 02-1234-5678</p>	<p>TAIPEI 2017 2017 SUMMER UNIVERSIADE</p> <p>2/4</p> <p>1/08~01/13</p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  直落式進水井及緣石新築                  人行道底層構築                  人行道面層鋪設                  標線及設施復舊                  艋舺大道人行道拓寬工程             </p> <p>編號：01 新工處00工務所敬啟 02-1234-5678</p>	<p>TAIPEI 2017 2017 SUMMER UNIVERSIADE</p> <p>3/4</p> <p>01/14~01/17</p> <p> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  直落式進水井及緣石新築                  人行道底層構築                  人行道面層鋪設                  標線及設施復舊                  艋舺大道人行道拓寬工程             </p> <p>編號：01 新工處00工務所敬啟 02-1234-5678</p>	<p>TAIPEI 2017 2017 SUMMER UNIVERSIADE</p> <p>4/4</p> <p>01/18~01/18</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  直落式進水井及緣石新築                  人行道底層構築                  人行道面層鋪設                  標線及設施復舊                  艋舺大道人行道拓寬工程             </p> <p>編號：01 新工處00工務所敬啟 02-1234-5678</p>
--	---	--	--



## 道管中心即時施工資訊：

民眾可利用手機或上網查詢即時施工資訊及了解工區周邊交通。

**工區圍設及警示設施：**

**設置型鋼護欄或槽鋼護欄搭配警示燈。**

**工區外部交通維持：**

**施工機具須佔用車道者，避開交通尖峰時段**

**(07:00~09:30及16:00~20:00)，另派義交指揮疏導交通。**



## 行人通行動線：

利用既有騎樓通行為原則，如須佔用車道供通行者以護欄圍設1.5m寬之安全通道，另為方便住戶出入，提供臨時踏板銜接道路。

施工路段如遇人潮聚集之特殊地點將加強設置臨時踏板及加強安全設施。





雙園街口-臨時公車站牌

時報大樓門口-臨時公車站牌

# 報告完畢

# 敬請指教

